

**Suite à l'annonce surprise de la SNCF, en accord avec la Région de la suppression le 15 octobre prochain des bus SNCF entre Alès et Bessèges, notre Association a rapidement et vivement réagi.**

\*\*\*\*\*

## **COURRIER DE NOTRE ASSOCIATION**

A l'attention de, Monsieur le Président du Conseil régional  
Languedoc Roussillon

Nîmes, le 05 octobre 2012

Monsieur le Président,

Il semble que la collectivité que vous dirigez ne souhaite plus vouloir rencontrer les représentants des usagers quelle que soit la nature de leurs sollicitations (aucune réponse aux nombreux mails adressés à vos services, absence de ceux-ci depuis plus d'une année lors des tours de table régionaux et mensuels placés sous l'égide de la SNCF).

Je ne sais si à l'instar de celle-ci les usagers sont aussi devenus à vos yeux des clients, mais si tel est le cas chez vous le client n'est pas roi !

Electeur éventuellement, devant se satisfaire de la communication sur le tarif à 1€, tandis que sont envoyés vers l'autobus les passagers des trains disparus, en voie de disparition ou bien des nouvelles liaisons et celles qui ont failli le devenir : Alès-Bessèges, Béziers-Neussargues, Alès-Génolhac, Rive droite du Rhône, Mende-Montpellier ...

Votre mépris des usagers au travers de l'abandon du transport de substitution entre Alès et Bessèges, au beau milieu d'un service en cours, sans préavis et en laissant le soin à l'institution ferroviaire d'annoncer le changement en est une démonstration supplémentaire.

Cela nous laisse de surcroît le sentiment d'avoir vécu une magistrale manipulation, menée de main de maître.

Après avoir bloqué le processus de rénovation de la ligne Alès-Bessèges, envisagé par le COPIL, par une surenchère financière le 25 juin 2012 et quelques bordées médiatiques envers les "collectivités partenaires" pour finir de noyer le poisson, vous déclariez sur Midi-Libre le 5 juillet dernier que «la Région n'a pas la compétence des voies mais seulement du matériel qui roule dessus».

Voilà au moins un tronçon pour lequel vous n'aurez plus ce souci !

Reconnaissez, Monsieur le Président, qu'après avoir été l'une des régions **les plus en avance en matière de transport ferroviaire, vous venez de donner un grand coup de frein au développement des lignes existantes**, à leur maintien et à leur rénovation.

L'avenir nous dira s'il est judicieux de jeter à la poubelle un maillage si efficace et si porteur. Au registre des intentions **les mots de « développement durable », « désenclavement du monde rural », « soutien à l'économie » résonnent encore à nos oreilles, on a même entendu dire « intermodalité » ...**

Bien sûr de belles déclarations de progrès pour Alès-Bessèges il y en a eu aussi, mais les faits sont là.

Vous avez demandé la classe unique pour tous vos trains, mais la seconde existe toujours bel et bien sur les lignes et chez les usagers.

Vous auriez dû, Monsieur le Président, avoir le courage de dire franchement à ceux-ci quelle était réellement la volonté du Conseil Régional. Pour imaginer le nombre de personnes à qui vous compliquez la vie quotidienne, que ce soit pour se rendre à leur travail, en chercher ou suivre

leurs études il faudrait que vous et vos services veniez prendre le train avec nous, ici dans les fins fonds de la région, là où l'histoire du chemin de fer a commencé.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, nos salutations distinguées et contrariées.

Pour l'association le Vice-Président  
Denis FESQUET

\*\*\*\*\*

La pétition en cours de signature depuis mi-septembre pour le démarrage des travaux sur la ligne **est d'autant plus importante ;**

Soignez nombreux à la signer, dans le train, sur les marchés ou sur internet :

<http://usagerstergard.free.fr/viewtopic.php?f=13&t=352>

\*\*\*\*\*

Retrouvez les activités de notre association sur notre blog :

<http://usagerstergard.free.fr/>

\*\*\*\*\*

Adhérez aussi pour faire valoir les besoins des usagers au quotidien, dans vos trains, pour vos arrêts, le respect des horaires, le matériel adéquat

**ASSOCIATION DES USAGERS DE LA SNCF**  
Du Gard et des départements limitrophes  
**BULLETIN D'ADHESION**

NOM, Prénom :

.....

ADRESSE :

.....

.....

.....

Mail :

.....

**Le montant de la cotisation annuelle est de 10 € et 3 € pour les scolaires.**

Paiement par chèque à l'ordre de « ASSOCIATION DES USAGERS DE LA SNCF »

Bulletin d'adhésion à retourner avec votre paiement à Jean MICHEL, ASSOCIATION DES USAGERS DE LA SNCF, Quartier LAULANET, 30500 COURRY

**ou à remettre à un membre de l'Association dans le train au cours de vos trajets.**

**Ne pas jeter sur la voie publique ... mais qui en aurait l'idée ?**

## LIGNE ALÈS-BESSÈGES : « La Région et la SNCF se moquent des usagers ! »

2207  
visites

6 octobre 2012 | Classé dans: Ecologie, Polémique, Politique | Publié par: Tony Duret



Le collectif de défense de la ligne Alès-Bessèges organisait au moins d'avril une marche pour sauver leurs rails. photo DR/

Le 8 juillet dernier, au grand dam des associations des usagers, la ligne SNCF qui relie Alès à Bessèges était arrêtée pour des raisons de sécurité. Cette ligne, trop vétuste, exigeait des travaux qui ont un certain coût : 10 millions d'euros ! Une somme importante qui freine le lancement des travaux qui ne sont toujours pas à l'ordre du jour.

Alors, pour permettre aux voyageurs de ne pas se retrouver sans moyen de transport, la région Languedoc-Roussillon avait demandé à la SNCF de maintenir des liaisons routières. Un service de bus provisoire a donc été mis en place par la SNCF pour faciliter le transport des usagers. Seulement, toutes les bonnes choses ont une fin. La SNCF a décidé de mettre un terme à cette période

transitoire à partir du 15 octobre prochain. Une décision qui énerve passablement Anne-Marie Skora, présidente déléguée de l'Association des usagers de la SNCF du Gard : *« La région et la SNCF se moquent des usagers et ne mesurent pas les conséquences de leurs actes, ce sont des inconscients dangereux pour les régions desservies, à la merci de leurs décisions, dangereux pour les finances publiques car au final il s'agit de notre argent à tous qui malheureusement est utilisé à plus de futilité qu'à des projets concrets ... »*

Concrètement, pour les voyageurs qui empruntent cette ligne, ils devront dès le 15 octobre prochain se tourner vers les transports Edgard et NTECC. Autant dire que la tâche s'annonce délicate. Il faudra dans un premier temps trouver les nouveaux horaires et jongler avec les changements... *« Ça va être extrêmement compliqué »*, confirme Anne-Marie Skora avant d'ajouter : *« on va au moins essayer d'obtenir une prolongation pour que les bus SNCF continuent de faire le trajet »*. Seule bonne nouvelle, si l'on peut dire, les abonnés pourront se faire rembourser intégralement le coupon du mois d'octobre dans un guichet. Dans un communiqué de presse, la Région dit avoir relevé, pendant les mois de juillet, d'août et de septembre : *« une fréquentation moyenne de l'ordre de 3 à 4 passagers dans chaque car assurant provisoirement la liaison entre Alès et Bessèges »*. Elle estime donc : *« que les réseaux Edgard et NTECC ne devraient avoir aucun mal à absorber cette faible fréquentation »*.

Tony Duret

[tony.duret@objectifgard.com](mailto:tony.duret@objectifgard.com)

midi libre 07/10/12

[tony.duret@objectifgard.com](mailto:tony.duret@objectifgard.com)

## Ligne Alès-Bessèges, les usagers pas résignés

**Transport** | L'association persiste à réclamer le retour des trains régionaux.

Non seulement les trains ne circulent plus entre Alès et Bessèges, mais les bus de la SNCF s'arrêteront eux aussi le 15 octobre prochain (*Midi Libre* des 5 et 6 octobre). Malgré ce, l'association des usagers de la SNCF, avec une constance forçant le respect, continue de ferrailer pour la réouverture de cette ligne.

### Les "halles bardent"

Ses membres faisaient signer hier matin devant le marché de l'Abbaye à Alès une pétition pour la réalisation des travaux sur cette desserte et le retour des trains. Et ils n'ont eu aucun mal, loin s'en faut, à convaincre les chalandes de saisir les stylos. *« Je ne m'attendais pas à ce que ça réagisse autant, s'écrit comblé Jean Michel, président du collectif. Les gens ne comprennent pas ce qui se passe. »* Tombé à pic, Christophe Riveng, conseiller régional



Photo A. B.

(UMP) qui de jour en jour s'aperçoit combien être dans l'opposition a du bon, se fait un plaisir de livrer son explication à la cantonade : *« Membre de la commission transport, j'ai dénoncé en son temps la gesticulation électorale de la Région. L'objectif était de tuer la ligne. »*

Mais à gauche aussi, et en particulier parmi les élus PS, les "halles bardent" aussi pour l'exécutif régional. *« C'est scandaleux, clame remontée Renée Boissier, élue à Saint-Ambroix. On n'a pas bougé quand la ligne ferroviaire a été suspendue. Maintenant c'est le bus,*

*qu'est-ce qu'on attend ? » « Le changement c'est maintenant », raille Claude, membre du collectif des usagers. Les maires de Saint-Julien-de-Castagnas, Molières, Robiac, pas ou mal desservis par les réseaux de cars du conseil général et du syndicat mixte du bassin alésien sont tout aussi remontés. « Ceux qui nous dirigent ne réfléchissent pas à ce qu'ils font. »*

Anne-Marie Skora, vice-présidente de l'association estime qu'après avoir créé une classe unique dans les lycées, la Région persiste à maintenir les usagers de transports dans une sous-classe.

Au préfet d'origine cévenole Hugues Bousiges qui se qualifiait de ressuscité, Claude a demandé de faire un miracle. Dans une République laïque, les usagers cévenols de la SNCF en sont réduits à prier le ciel.

R. D.