

Imbroglia autour de la rénovation de la ligne ferroviaire Alès-Bessèges

Transports | Le collectif demande un rendez-vous au président de Région.

Le collectif pour la défense et la modernisation de la ligne ferroviaire Alès-Bessèges avait pourtant bon moral. Après que RFF et la SNCF aient clairement dit qu'ils n'investiraient pas 30 M € sur cette ligne, un projet plus raisonnable de modernisation a été élaboré, pour un coût de 9 M €. « *En juin dernier, on a mis au point ce projet de rénovation, permettant de faire circuler des trains à 70 km/h. La construction d'une halte au lycée Jean-Baptiste Dumas était prévue également. C'était très bien* », analyse Thierry Ferré, syndicaliste CGT et membre du collectif. Seul souci: la Région semble aux abonnés absents. « *Nous demandons un rendez-vous au président Christian Bourquin car l'attitude de cette collectivité est incompréhensi-*



■ Le collectif veut que les travaux démarrent au plus vite.

Photo E. L.

ble. A cause de ce blocage, plus rien ne se passe, le trafic est suspendu et la Région a même retiré ses cars depuis le 15 octobre », peste Thierry Ferré. Lors d'un rassemblement CGT devant le conseil régional, en novembre dernier, les

manifestants avaient cependant obtenu la promesse d'un engagement de la part de Robert Navarro, vice-président chargé des transports. « *Le 10 décembre, à Nîmes lors d'une réunion sur les infrastructures, M. Navarro a mê-*

me évoqué une participation de 6 M €. Il faut sortir de cette imbroglia maintenant, pour lancer les travaux! », ajoute Jean Tournecuillert, du collectif.

Tous sont persuadés qu'une bonne offre ferroviaire entraînera une fréquentation importante. Et d'évoquer les 22 000 véhicules/jour actuellement sur la route entre Alès et Bessèges, les cars scolaires en nombre (13 arrivent chaque jour à Saint-Ambroix) et la difficulté de nombreux habitants sans voiture. « *Le viaduc de Nîmes, c'est bien pour les trains cévenols! Il sera inauguré le 25 mars, mais à quoi bon si on supprime les trains cévenols?* ». Le collectif espère bien voir le problème réglé avant cette date inaugurale, sensée être un jour de fête.

ÉDITH LEFRANC

elefranc@midilibre.com