

**Collectif pour la Défense et la Modernisation
de la ligne ferroviaire ALES-BESSEGES.
1 rue Mayodon 30100 ALES.**

Lettre ouverte à Monsieur le Président du Conseil Régional,

Depuis 6 mois le trafic ferroviaire est « suspendu » sur Alès-Bessèges, et le 15 octobre dernier vous avez décidé de retirer les cars TER. Ainsi depuis juillet des usagers ne pouvant utiliser les transports collectifs routiers existants ont été renvoyés à leur voiture. Car ceci s'est passé sans concertation avec les autres Autorités Organisatrices de Transport concernées par ce même territoire. Cet état de fait pourrait faire l'objet d'un recours juridique. Moins que tout autre notre Collectif ne le souhaite. Il préfère, comme par le passé, faire preuve d'une attitude plus constructive.

C'est en 2010 que Georges FRECHE en entente avec le maire d'Alès confie à celui-ci en tant que président du Syndicat Mixte du Bassin d'Alès (SMTBA) le Comité de pilotage du projet « Alès-Bessèges ».

Après le rendu des études socio-économiques et techniques, ce comité de pilotage (Etat, Région, Département, Agglomération d'Alès, RFF, SNCF) a travaillé de façon intensive durant le premier semestre 2012 pour aboutir le 25 juin à un projet de remise à niveau de la ligne validé par les techniciens de RFF, de SNCF, du SMTBA (voire ceux du Collectif), pour un budget de 8 à 10 M€ comprenant en outre la réalisation d'une halte pour desservir le lycée JB Dumas. Cette décision paraît tenir compte d'une utilisation optimale de l'argent public.

Début juillet vous annoncez que vous êtes prêt à participer à hauteur de 6 M€ sur un budget de 30M€ ; projet porté par RFF jusqu'en mai 2012 qui exigeait une voie neuve sur la totalité du parcours. Cette annonce nous a d'autant plus surpris que Mr NAVARRO lors d'une audience en avril 2012 avait écarté à juste titre cette hypothèse disproportionnée par rapport aux besoins de cette ligne régionale où la vitesse nominale n'est que de 70 kmh.

Le 22 novembre, à la suite d'un rassemblement devant l'hôtel de région, un communiqué de presse mentionne : « La Région est depuis juillet le seul acteur à avoir pris une position ferme pour assurer la pérennité de la ligne Alès-Bessèges en annonçant un investissement de 6 M€ et elle attend toujours que les autres parties prenantes fassent connaître leurs intentions. »

Le 10 décembre à l'Atria de Nîmes, à l'occasion d'un débat sur les infrastructures, Mr NAVARRO suite à une question sur la ligne qui nous intéresse, a indiqué qu'il était prêt à mettre sa part dans le projet de 9 M€. Nous en prenons acte et nous espérons qu'il s'agit bien de celui du copil du 25 juin.

Monsieur le Président, vous nous accorderez que nous nous sentions quelque peu décontenancés par ces différentes déclarations. Nous sommes conduits à penser qu'une incompréhension s'est produite pour diverses raisons, dont le changement de position de l'Etat et de RFF n'est pas la moindre. Aussi nous vous proposons de lever rapidement ces ambiguïtés et de revenir à une décision acceptable par les élus des collectivités concernées pour cette ligne dont la réalité de son potentiel n'est plus contestée par personne. Dans ce but nous vous demandons de bien vouloir nous recevoir.

Nous souhaitons que la situation soit mise au net avant l'inauguration du Viaduc de Courbessac qui sera un grand moment de fête pour les usagers, la région, le service public. Cet ouvrage est cohérent et complémentaire avec le réseau ferré régional, particulièrement dans sa partie cévenole : Alès-Bessèges ne devra pas lui faire défaut.

Dans l'attente, nous vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de notre haute considération.

Le Collectif janvier 2013.

