

W2---

Nîmes-Alès, en avant toute !

Rail | Hier, le viaduc de Courbessac a accueilli ses premiers trains commerciaux. Voyage guidé.

Depuis hier, fini le rebroussement de Courbessac pour les milliers d'usagers qui quotidiennement empruntent la "ligne des Cévennes". Le premier train à franchir officiellement le viaduc de Courbessac l'a fait à 6h38 et, contrairement à ce qui était prévu, ce Train express régional venait... d'Alès (lire ci-dessous).

« Un signe », a-t-on rapidement estimé dans la capitale des Cévennes. À Alès en effet, la suppression de ce rebroussement était considérée, au même titre que la réalisation de la 2x2 voies routière jusqu'à Nîmes, comme un impératif en matière de développement. D'ailleurs, il n'est guère étonnant que le maire de la cité cévenole, Max Roustan, ait été hier un des premiers voyageurs à emprunter le TER entre Alès et Nîmes. Ce viaduc, c'est en partie le résultat de sa ténacité de député dans les années 2000 face à un Jean-Paul Fournier tout aussi tenace dans son opposition au projet. « Ce viaduc participe au désenclavement d'Alès. L'isolement, c'est terrible. On doit continuer les efforts sur la ligne Alès-Bessèges, mais l'axe Alès-Nîmes est essentiel », a indiqué Max Roustan hier, en passant au point du jour sur ce viaduc.

« Un réel progrès »
Samuel, étudiant montpelliérain en stage à Alès

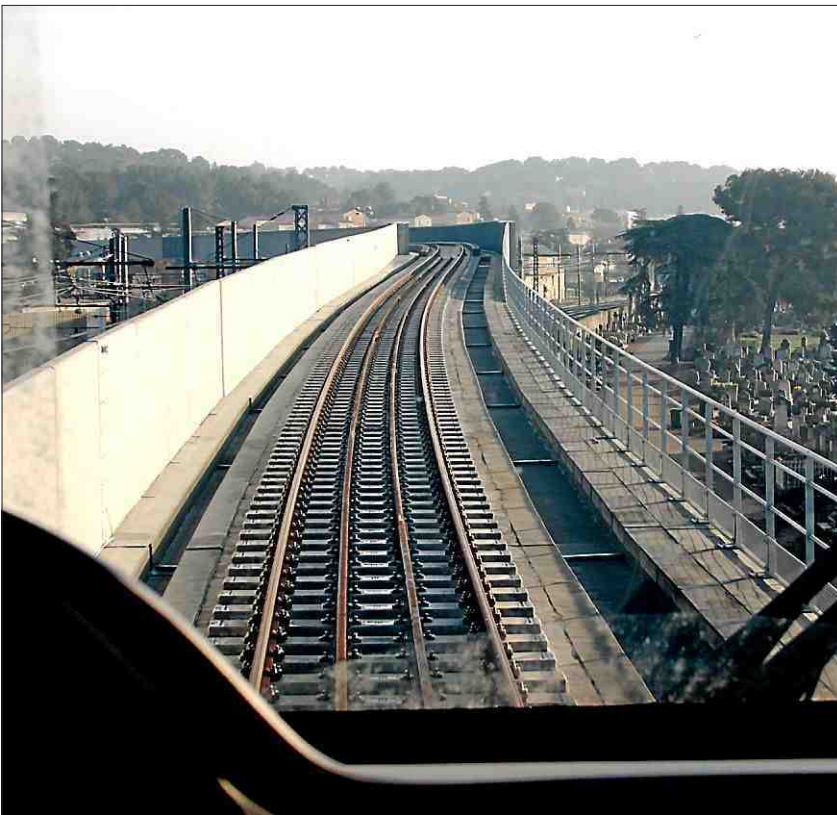
Comme l'élu cévenol, les autres usagers sont unanimes: « Le gain de temps est appréciable. » Ainsi André, de Cannes, qui découvrait cette



■ Interrogés hier à bord du TER, André (en haut) et Samuel se félicitaient du temps gagné grâce au viaduc.

ligne pour se rendre aux Vans (Ardèche) expliquait: « Même si je suis retraité, je suis satisfait de me dire que je gagne quelques minutes de trajet grâce au viaduc de Courbessac. Tout ce qui est plus rapide est appréciable. »

Même sentiment pour Samuel, étudiant montpelliérain en stage à Alès: « Je gagne presque un quart d'heure sur le trajet, ce qui est appréciable. Avant, je prenais le train de 7h14 pour arriver à la même



Photos F. A.

heure au travail. Pour moi, c'est un réel progrès qui me permet d'avoir une certaine tranquillité d'esprit. Le matin, un train supplémentaire a été ajouté à 7h45. Avoir plus de trains est une très bonne chose. Pareil pour le retour à Montpellier, c'est plus pratique maintenant. » Tout n'est cependant pas encore parfait. Certains habitués souhaiteraient aussi que « les horaires du dernier TGV qui arrive à Nîmes en provenance de Paris vers 22 heures coïncident en gare de Nîmes avec

un TER pour Alès. Actuellement, ce n'est pas le cas. Il faut prendre son véhicule, et le laisser au parking de la gare... Sinon, on est coincé à Nîmes. » Autre motif de fâcherie, les retards récurrents. Mais de ce côté-là, malgré le couac du premier train, la SNCF et Réseau ferré de France (RFF) promettent que la suppression du rebroussement aura une incidence très positive sur la fiabilité des horaires. Encore à vérifier...

FABRICE ANDRÈS avec J.-P. S.
fandres@midilibre.com

Un premier train... cévenol

Contrairement à ce qui était prévu, le premier train à franchir le viaduc hier n'a pas été le Nîmes-Alès de 6h18 mais le TER Alès-Nîmes qui arrive dans la préfecture gardoise à 6h38. Et pour cause, le TER nîmois a eu du mal à sortir du dépôt. Une avarie de moteur qu'il a fallu réparer en toute hâte et qui a contraint l'autorail à quitter le quai avec 40 minutes de retard. Problème: ce retard en a entraîné d'autres. Il était en effet prévu que ce train de 6h18 fasse

l'aller-retour, ce qu'il a effectivement fait mais avec à nouveau du retard au départ d'Alès. Il a ainsi fallu plusieurs rotations pour que les horaires entre Alès et Nîmes soient fidèles au tableau annoncé. Selon la SNCF, tout est rentré dans l'ordre en milieu de matinée. Côté Réseau ferré de France (RFF) et viaduc, pas de souci. Les derniers essais effectués sur les piles dans la nuit de dimanche à lundi ont été conformes à ce qui était attendu.



Le collectif des usagers attentif à l'évolution du rail vers Bessèges



■ Jean Michel, le président, maintient la pression. Photo ALEXIS BÉTHUNE

Hier, lors d'une manifestation à la gare d'Alès, le collectif de défense de la ligne Alès-Bessèges s'est réjoui de l'ouverture du viaduc de Courbessac. Selon Jean Michel, le président du collectif, « la résolution du nœud ferroviaire de Courbessac permet d'imaginer une évolution favorable de la ligne Alès-Bessèges. Il faut rester mobilisé pour obtenir la réouverture de cette ligne. »

Max Roustan ne dit pas autre chose: « On s'est battu pour Courbessac, il va falloir se battre pour Bessèges. » Depuis juillet 2012, les trains ne circulent plus sur cette voie ferrée jugée trop vétuste et qui nécessite 10 M€ d'investissement. Un service de bus a brièvement pris la relève mais depuis octobre dernier, la SNCF a mis fin à ce service.

F. A.

Mercedes Classe B
À partir de **25 900 €^{TTC*}**

OFFRE EXCLUSIVE
DU GROUPE DE WILLERMIN
Profitez du taux à 0,90%*
jusqu'au 24 avril 2013





Mercedes-Benz

*Offre de Crédit à partir de 0,90% TAEG sur une durée fixe de 60 mois, exclusivement pour une Mercedes Classe B neuve. Valable également en LOA sans apport
*Exemple pour un montant financé de 10 000€ sur une durée de 60 mois. Taux Annuel Effectif Global : 0,9 %. Taux débiteur : 0,3 % : 60 mensualités de 171€ TTC. Coût de l'assurance facultative : Garantie Valeur à Neuf 3 ans (GVN3) : 37€/mois** pour une Mercedes-Benz Classe B 180 CDI BlueEFFICIENCY au prix tarif conseillé de 28 050€ TTC et/ou Décès Invalidité Chômage (DIC) : 14€/mois*** en sus de la mensualité. Coût total du crédit de 10 228€ (hors assurances facultatives, dont 150€ de frais de dossier et 77,60€ d'intérêts), montant total dû par l'emprunteur : 10 228. Offre exclusivement valable pour l'achat d'une Mercedes-Benz Classe B neuve, chez les distributeurs participants, dans la limite des stocks disponibles, commandée entre le 25/03/2013 et le 28/06/2013 et livrée avant le 28/06/2013 sous réserve d'acceptation du dossier de financement par Mercedes-Benz Financial Services France S.A. - 9, rue de Chaponval - 78870 Bailly. RCS Versailles 304 974 249. N° ORIAS 07009177. Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.
La Garantie Valeur à Neuf (3, 4, 5 ans) résulte de la souscription par Mercedes-Benz Financial Services France aux polices d'assurance respectives N°842.4134 auprès de COVEA FLEET SA (Siège social : 160, rue Henri Champion - 72100 Le Mans. Entreprise régie par le code des Assurances). *La protection des personnes résulte d'un contrat d'assurance groupe n° 4.592 souscrit par Mercedes-Benz Financial Services France auprès d'AXA France Vie - 313, Terrasses de l'Arche - 92727 Nanterre Cedex - SA au capital de 487 725 073,50 - 310 499 959 RCS Nanterre. Entreprise régie par le Code des assurances. Consommation mixte de la Classe B de 4,2 à 6,3 l/100 km. CO2 de 112 à 147 g/km.

| | | |
|--|--|--|
| <p>SODIRA NÎMES 10, impasse de la Villa Gallo-Romaine - Ville active NÎMES - Tél. 04 66 70 70 70</p> | <p>SODIRA MONTPELLIER EST Parc d'activité de l'Aube Rouge - RN113 CASTELNAU-LE-LEZ - Tél. 04 99 58 58 58</p> | <p>SODIRA MONTPELLIER OUEST Les Hauts de Mireval - Route de Sète MIREVAL - Tél. 04 67 18 38 48</p> |
|--|--|--|