

Monsieur le Préfet de Région, Monsieur le Préfet, , Monsieur le Président du CR, Monsieur le Président du CG, Messieurs les Directeurs de RFF, de la SNCF, Mesdames et Messieurs les Elus, Mesdames, Messieurs....

Nous portons la parole de 5 associations ferroviaires et de service public gardoises « Associations des usagers des ter du Gard et départements lim., ADDF 30, Comité de défense des S.P et des usagers de vivre en Cévennes, assoc de déf des S.P de la vallée de la Cèze, Association des usagers TER-SNCF de la Rive Droite du Rhône ». Elles se félicitent de la mise en service de ce raccordement direct de la ligne Clermont-Nîmes à la gare centre de Nîmes Feuchères mettant fin à une anomalie qui a occasionné des désagréments aux voyageurs et aux cheminots pendant plus d'un siècle ! Depuis l'enquête publique favorable de 1995, il a fallu convaincre et combattre bien des oppositions ! Nos associations (avec l'Union des Comités de Quartier de Nîmes), y ont pris une large part jusqu'à l'obtention de la signature ministérielle le 1^{er} juillet 2005 : 10 ans quand même. Il faudra encore 8 ans de plus avec des péripéties techniques et budgétaires pour aboutir ce 25 mars dernier à la mise en service de l'ouvrage. **Nos félicitations vont aux constructeurs, concepteurs, ingénieurs, techniciens, ouvriers des entreprises, des cheminots de la SNCF et de RFF.**

Nous laissons le soin aux responsables politiques de toutes obédiences de tirer les leçons de ces deux décennies écoulées durant lesquelles notre projet de viaduc de Courbessac devenait le **recordman national des contretemps**.

Mais aujourd'hui cet ouvrage existe. Certes il permet dès maintenant de densifier la desserte de Nîmes-Alès **mais, il importe qu'il soit pleinement utile :**

- **Utile aux Cévenols, aux Gardois**, à ceux de la **vallée de la Cèze avec leur ligne Alès-Bessèges dont les trains ont disparu depuis 10 mois**,
- **Utile** aux Lozériens de Mende- La Bastide.
- **Utile** aux usagers du Cévenol, soit disant « Train d'équilibre du Territoire » qui n'en peut plus d'être « **saboté** » tant au point de vue régularité que ponctualité.
- **Nous saluons également l'effort de modernisation du site nîmois** qui en a bien besoin. Enfin Nîmes dispose d'un **poste moderne d'aiguillage** qui devrait apporter quelque souplesse et améliorer la ponctualité. Enfin, avec les travaux de St Césaire l'insertion des trains de Nîmes- Le Grau du Roi va être cette année sensiblement améliorée ce qui là encore devrait favoriser une meilleure ponctualité.

C'est pourquoi nous demandons avec insistance un minimum de cohérence dans la gestion et l'exploitation du chemin de fer, tant des établissements publics que des Autorités Organisatrices. Pourquoi moderniser d'un côté, et de l'autre rigidifier la voie unique des Cévennes en supprimant personnel, et points de croisement, en fermant les guichets. Conservez cette ligne **avec tous ses moyens** dans l'attente d'avoir le budget pour réaliser une commande centralisée devenue incontournable.

Certes, nous apprécions les efforts réalisés puisque nous les avons tous portés. Cependant nous ne perdons pas de vue les dossiers en souffrance voire carrément en panne. Revenons un instant au Cévenol qui de Paris- Marseille à l'origine est maintenant réduit à Clermont-Nîmes et encore quand il n'est pas purement et simplement supprimé. Dire que

tout se passe comme si la déshérence de ce train était hypocritement organisée n'est que traduire la réalité constatée. Dire que les relations avec Marseille et la région PACA sont insuffisantes est un euphémisme. Elles sont déplorables.

Dire aussi que le dossier de réouverture de la ligne de la Rive Droite du Rhône aux TER est bloqué depuis 3 ans exaspérant le Gard rhodanien, c'est rester en deçà de la vérité. **40 ans** que cette ligne est fermée au trafic voyageur alors qu'elle a été modernisée, électrifiée 5 ans après cette fermeture. Depuis la circulation en janvier 2010 du « train des décideurs du Teil à Nîmes », plus rien n'avance. Les équipes renouvelées des conseils régionaux de Languedoc-Roussillon, PACA, Rhône-Alpes semblent quelque peu frileuses pour mettre un terme à cette anomalie. Durant tout ce temps perdu, les salariés, les lycéens du Gard rhodanien et les salariés d'Avignon, galèrent sur la route, soit dans leur voiture, soit dans les cars d'Edgard pris eux aussi dans les encombrements.

L'entêtement de Guillaume Pépy qui défend envers et contre tout le dogme de « la Ligne Magistrale dédiée au fret » et s'oppose à l'arrivée des TER, alors que sous sa présidence le fret ferroviaire a été divisé par 2 y compris sur cette ligne : **merci Monsieur le Président ! Merci « le Grenelle de l'Environnement »**,
Quel gâchis pour notre pays !

Nous n'oublions pas le chantier en cours du Contournement de Nîmes et de Montpellier, **chantier phare sur notre région** confié par l'Etat au groupe privé Oc'via. Notre région a besoin de cette ligne nouvelle mixte pour doubler la grande ligne littorale du réseau classique et la soulager des trains de fret. Cependant la prolongation du contournement par une ligne nouvelle jusqu'à Perpignan n'est pas assurée à court terme ; le ministre restant évasif. **Aussi nous faisons appel aux pouvoirs publics Etat, Région et Département** pour qu'ils complètent le Contournement par un contrat de projet reprenant les raccordements manquants avec la ligne classique saturée et fragile entre Nîmes et Montpellier. Ceci afin de rendre de la robustesse au trafic trop souvent mis à mal par les accidents de personne et de passage à niveau. Ceci nous paraît plus urgent que la construction des gares extérieures de Montpellier-Odysséum et pire encore de Nîmes-Manduel dont nous ne saurons que faire avant bien des années.

Si le **Viaduc de Courbessac** desserre les contraintes en matière de sillons à la traversée de Nîmes, il serait heureux que le Contournement apporte un bénéfice comparable pour Nîmes- Montpellier.

Enfin citoyens usagers du rail nous formons des vœux pour que la réforme du ferroviaire projetée par le gouvernement remette le système sur ses pieds avec une collaboration fructueuse entre RFF et SNCF, avec une régénération significative du transport de fret et des installations qui y contribuent. **Ayant fait la preuve de leur efficacité les Associations se veulent optimistes après un beau jour comme aujourd'hui, mais soyez certains qu'elles demeureront toujours aussi vigilantes !**

Au nom des associations, je vous remercie, Mesdames et Messieurs les Responsables, Mesdames et Messieurs, de l'attention que vous nous avez accordée.