



Paris le, 11 juin 2013

ASSOCIATION DES USAGERS SNCF  
DU GARD ET DES DEPARTEMENTS LIMITROPHES

**A l'attention de Monsieur le Ministre délégué Transports, Mer et Pêche**

**MOTION pour la rénovation de la ligne ALES-BESSEGES dans le département du Gard**  
Présentée par l'Association des usagers de la SNCF du Gard et des départements limitrophes

Depuis le 5 juillet 2012 (soit depuis près d'un an) plus **aucun train** ne circule sur la ligne ferroviaire Alès-Bessèges.

De longues années de délaissement ou même l'entretien minimum n'a pas été fait par RFF provoquant au fur et à mesure la baisse des vitesses de circulation, tombée la dernière année à 30km/h, une grille horaire et des dessertes mal-adaptées ont fini de faire fuir les derniers voyageurs.

Et pourtant !

Nous sommes convaincus que cette ligne est viable et qu'un projet de rénovation à prix raisonnable pourrait lui redonner sa vitalité, son utilité : être un service public ferroviaire répondant aux besoins des usagers.

Cette conviction se base sur des faits concrets que nous allons ci-dessous vous énumérer afin de vous convaincre que la SNCF, Entreprise nationale, doit participer financièrement au projet de rénovation de la ligne Alès-Bessèges.

Tout d'abord la ligne existe : C'est la première ligne ferroviaire du Gard, ouverte en 1857

Les rails sont en place, du ballast est même prêt à être ajouté la long de la voie. Pourquoi refuser d'utiliser l'existant alors qu'aucun budget ne permettra plus de créer de nouvelles lignes. Cette ligne peut être rénovée à moindre coût : s'agissant d'une ligne à voie unique, sa vocation n'est pas de voir circuler des TGV, mais des TER. Les caractéristiques de sa remise à niveau sont donc différentes de celles des lignes à grande vitesse et le coût aussi.

Ensuite, les élus locaux et les usagers réclament le maintien et le développement d'Alès-Bessèges :

Notre Association a toujours exprimé les besoins des usagers de la ligne et a déploré les régulières baisses de vitesse de circulation qui allongeaient d'autant les temps de trajet. Au fur et à mesure des années, malgré nos interventions la SNCF et RFF menaçaient de supprimer les circulations pour des raisons de sécurité mais sans jamais entreprendre les travaux nécessaires.

De plus, le potentiel démographique est disponible à la fréquentation de cette ligne :

Fort d'un bassin de population de 50 000 habitants, le potentiel démographique est similaire à celui de la ligne Alès-Nîmes (sans compter la ville de Nîmes). La ligne Alès-Nîmes est très fréquentée car elle bénéficie d'horaires nombreux et adaptés ainsi que d'une bonne desserte des villages intermédiaires. La population résidant dans la vallée de la Cèze (entre Alès et

Adresse de correspondance : M. Jean MICHEL Quartier LAULANET 30500 COURRY  
SIRET N°398 541 482 00038

Mail : Jean MICHEL : jm338538@gmail.com ; Anne-Marie SKORA : skoraam@gmail.com  
Tél : Jean MICHEL : 04 66 24 22 28 ; Anne-Marie SKORA : 06 08 43 37 47  
Blog : <http://usagerstergard.free.fr/>

Bessèges) est la plus pauvre du Département, 30% des ménages ne possèdent pas de véhicule. Il est donc encore plus nécessaire de maintenir un service de transport public performant et économiquement rentable vu les potentialités.

Enfin, 2 200 usagers ont signé la pétition pour la rénovation de la ligne Alès-Bessèges : Convaincus de son utilité la pétition du Collectif de défense et de modernisation de la ligne Alès-Bessèges (auquel notre Association participe activement) de la ligne réclamant les travaux de rénovation a recueilli plus de 2 200 signatures, dont celle de nombreux élus locaux. Elle a été remise à la région Languedoc-Roussillon et au Préfet du Gard fin 2012.

Un projet complet de rénovation et d'exploitation :

Le projet proposé par le Collectif de défense de la ligne a été repris et ajusté. La Région Languedoc-Roussillon, en partenariat avec plusieurs collectivités (le Conseil général du Gard, le Syndicat Mixte des Transports du Bassin Alésien), la SNCF et RFF, a examiné notre projet parmi d'autres variantes. Le Collectif a été reçu pour présenter et argumenter ses propositions. C'est donc ce projet qui a été retenu. Il est en plus le moins onéreux : 9M d'euros contre 30M d'euros pour une rénovation de luxe, type ligne TGV.

L'ensemble des partenaires avaient trouvé un consensus autour de ce projet en juin 2012, mais voilà il n'a toujours pas été signé !

Nous proposons donc que vous participiez au COPIL qui aura lieu le 19 juin prochain afin d'affirmer la volonté de l'Etat de voir la ligne Alès-Bessèges rénovée rapidement et exploitée dans les meilleures conditions.

Nous proposons que vous décidiez que la SNCF participe financièrement à la rénovation de la ligne Alès-Bessèges dans le projet souhaité par tous les partenaires du COPIL. Ce projet s'élève à 9 millions d'euros, le montant étant partagé entre tous les partenaires.

Cette intervention volontaire et financière du Ministère des transports impulsera au niveau national et régional une volonté exemplaire de développer et de maintenir l'exhaustivité du réseau ferroviaire pour un service public indispensable pour le désenclavement et développement de l'arrière pays gardois.

***La délégation des membres du bureau de l'Association des usagers de la SNCF du Gard vous remet, Monsieur le Ministre délégué Transports Mer et Pêche, notre motion.***

Jean MICHEL  
Président

Anne-Marie SKORA  
Présidente déléguée

Gérard VIDAL  
Secrétaire général

\* \* \* \* \*

\* Retrouvez une grande partie de la documentation sur notre blog :

<http://usagerstergard.free.fr/viewforum.php?f=17&sid=e7c1c96fddc00509d92045837d25b964>

\* Pétition pour le démarrage des travaux sur la ligne Alès-Bessèges : 2 200 signatures

\* Nombreuses manifestations et rassemblements en présence des élus locaux.

Adresse de correspondance : M. Jean MICHEL Quartier LAULANET 30500 COURRY  
SIRET N°398 541 482 00038

Mail : Jean MICHEL : [jm338538@gmail.com](mailto:jm338538@gmail.com) ; Anne-Marie SKORA : [skoraam@gmail.com](mailto:skoraam@gmail.com)  
Tél : Jean MICHEL : 04 66 24 22 28 ; Anne-Marie SKORA : 06 08 43 37 47  
Blog : <http://usagerstergard.free.fr/>