

Communiqué de presse.

Le Collectif pour la défense et la modernisation d'Alès-Bessèges s'est réuni en ce mois de juillet. Pour l'heure, il cherche à décrypter la communication du Conseil Régional. D'autant que celle-ci s'apparente plus à une partie de poker-menteur dont les habitants de la vallée de la Cèze seraient les jetons ! Qu'on en juge plutôt...

Le Conseil Régional vient de valider avec l'Etat le Schéma Régional Climat, Air, Energie (SRCAE) : un nouveau modèle de croissance verte avec :

- Un nouveau modèle énergétique permettant de satisfaire de manière durable, équitable, et sûre les besoins en énergie des hommes et de leur environnement.
- Le report modal des marchandises vers la mer, le rail, le fluvial.
- Des alternatives à la voiture individuelle pour le transport des personnes, (le TER à 1 € va donc dans le bon sens).

Notre Collectif se retrouve dans ce « schéma... », mais il se pose des questions.

* Pourquoi cette partie du Gard est-elle écartée de ces dispositions ?

* Pourquoi Mr Navarro président de la commission transport du Conseil Régional était-il absent au **Comité de pilotage conclusif du 25 juin 2012** au cours duquel un projet de réhabilitation de la ligne à hauteur de 9 M€ était arrêté par toutes les parties présentes ?

* Pourquoi a-t-il fallu un an, malgré les courriers du Collectif, une lettre commune de tous les élus locaux concernés (toutes sensibilités confondues), pour que Mr Navarro consente à se déplacer pour participer ce **19 juin dernier** à un Comité de pilotage où les attendus de 2012 lui sont à nouveau exposés. Il y tentera des manœuvres de diversion envers ses interlocuteurs avant de déclarer : « qu'il n'est pas mandaté pour prendre une décision ».

Parler de la déception générale, des élus, du Collectif, au sortir de cette réunion est un euphémisme. C'est d'incompréhension, voire de révolte maintenant qu'il s'agit.

Le Président Hollande, avant son élection, voulait rétablir la qualité du service public ferroviaire. Il était soutenu à l'époque par les candidats aux législatives qui participaient et prenaient la parole au cours des manifestations organisées par le Collectif. La catastrophe de Brétigny-sur-Orge vient de leur rappeler l'urgence de tenir cet engagement. La vérité oblige à dire que RFF mis, par les décisions politiques de 1996, dans une situation financière impossible a réduit au maximum la maintenance courante, incontournable, du réseau jusqu'à la supprimer complètement sur des lignes comme Alès-Bessèges, voire Alès-Clermont.

Le Collectif n'a eu de cesse que de dénoncer cette stratégie calamiteuse et d'alerter l'opinion et les pouvoirs publics. Il persiste en demandant à la population, aux usagers, aux élus concernés, de se rassembler pour la réhabilitation de la ligne, de ne pas se laisser bercer par les promesses préélectorales qui ne vont pas manquer de fleurir dès la rentrée. Le Collectif pour sa part annonce des initiatives dès le mois de septembre.

La décision du Conseil Régional de faire, avec les autres parties prenantes, 9 M€ de travaux sur la ligne Alès-Bessèges : c'est maintenant qu'il doit la prendre.