

Direction Générale des Services
Département Aménagement du Territoire
Direction des Transports et des Communications
Service Infrastructures Ferroviaires
et Transport Public Régional

Montpellier,

1- 3 SEP. 2013

Madame Anne Marie SKORA
Présidente – Déléguée
Association des usagers SNCF du Gard et des
départements limitrophes
Chez M. Jean MICHEL
Quartier Laulanet
30500 COURRY

OBJET : DEMANDE DE MODIFICATION D'HORAIRE SUR LA LIGNE NÎMES-ALÈS

DOSSIER SUIVI PAR : Thomas FONSON
TEL : 04.67.22.98.13
NOS REF : PP/FL/MR/TF/MM 2013-322

Madame la Présidente Déléguée,

Par courrier, vous sollicitez la Région – Autorité Organisatrice des Transports Régionaux - afin que des modifications horaires puissent être mises en place sur les services ferroviaires entre Nîmes et Alès. En effet, vous souhaitez que des arrêts à Nozières - Brignon, Fons – Saint Mamers et Boucoiran puissent être ajoutés très rapidement et avant le changement de service de décembre 2013.

Comme vous le savez, les horaires de la ligne Nîmes - Alès ont été profondément modifiés à l'occasion de l'ouverture du Viaduc de Courbessac le 25 mars 2013. Grâce à cette nouvelle infrastructure fortement cofinancée par la Région, tous les horaires ont pu bénéficier de la fin du « rebroussement technique » à Nîmes et ainsi gagner jusqu'à 7 minutes de temps de parcours. La Région a également renforcé l'offre de transport de quatre services quotidiens supplémentaires et ajouté de nombreux arrêts dans les gares intermédiaires citées. Par exemple, à cette date, nous sommes passés à Fons-Saint Mamert de 9 à 15 arrêts en gare par jour ouvrable.

Les horaires aujourd'hui en service ont fait l'objet de concertation avec vous et votre association a pu formuler de nombreuses propositions d'adaptation et d'ajout d'arrêts intermédiaires dont beaucoup ont été pris en compte. Les adaptations supplémentaires que vous sollicitez aujourd'hui impliquent des allongements de temps de parcours sur les trains à destination d'Alès et au-delà de Génolhac, Mende ou Clermont-Ferrand. Je vous rappelle que l'un des objectifs de la construction du Viaduc de Courbessac était de réduire le temps de parcours pour ces communes. En conséquence, je ne suis pas favorable à vos propositions qui allongent les temps de parcours entre Nîmes et Alès les principaux pôles de cette ligne au détriment du service public de transport.

.../...

.../...

Vous m'indiquez que la SNCF vous a assuré de la faisabilité technique des modifications que vous sollicitez. Cela me surprend à plusieurs titres :

- D'une part, les délais pour modifier les horaires des services ferroviaires sont longs car ceux-ci sont examinés par la SNCF et RFF très en amont des mises en service. A titre d'information, les horaires mis en service en décembre de chaque année sont commandés en avril de la même année (soit 8 mois plus tôt). Aussi, sauf cas de force majeure, les horaires n'évoluent pas en dehors des changements de service annuel de juillet ou de décembre. Si cette rigidité peut parfois apparaître excessive, celle-ci tient à la complexité du système ferroviaire mais constitue également un gage de sécurité des circulations. Il n'est donc pas possible de changer les horaires sous un délai d'un à deux mois d'autant que l'ensemble des documents de communication horaires ont déjà été publiés (affiches en gare, fiches horaires, vente des titres 3 mois avant le départ du train...).
- D'autre part, après examen de vos demandes et échanges avec la SNCF la plupart de vos demandes ne sont techniquement pas possibles au vu des temps de parcours supplémentaires qu'impliquent le ou les arrêts supplémentaires. A titre d'exemple pour illustrer mon propos, l'arrêt à Fons-St Mamert à 16h30 sur le train 877516 (Nîmes 16h18 – Génolhac 17h33) est incompatible avec le train 877517 (Génolhac 17h38 – Nîmes 19h02) qui est fait avec le même matériel roulant car le temps d'enchaînement entre ces deux trains est déjà minimal et qu'il n'est pas possible de retarder ce second train.

Je vous remercie de tout l'intérêt que votre association et vous-même portez au transport régional et aux propositions constructives que vous formulez et je suis désolé de ne pouvoir répondre favorablement à la présente demande.

Je vous prie de bien vouloir agréer, Madame la Présidente Déléguée, l'expression de ma considération distinguée.

Le Directeur Général Adjoint
des Services.

Pascal PINET

