

Les défenseurs de la ligne Alès-Bessèges sur voie de garage



Hier soir, le collectif de la ligne Alès-Bessèges s'est rassemblé devant la gare d'Alès afin d'obtenir la remise en service de cette voie.

« Depuis quatre mois, c'est silence complet de la part du conseil régional. Pourtant Alès-Bessèges figure toujours sur la carte des lignes TER », déplore le comité.

Pourtant, les actions sont nombreuses pour sensibiliser les décideurs régionaux : en mars 2012, 2 400 pétitions leur ont été remises à Montpellier, en octobre dernier, c'est un courrier rédigé par l'ensemble des élus gardois qui devait les sensibiliser à la disparition de cette ligne SNCF. Le comité n'a pas reçu de réponse, ce qui provoque sa colère. *« Le conseil régional n'a que mépris pour nous et l'ensemble des usagers que nous représentons. »*

Selon le syndicat CGT qui suit activement ce dossier, *« la ligne est viable. Le cabinet TKK mandaté par RFF a, dans un audit, fait ressortir le potentiel de cette ligne. Cela fait 15 mois que le trafic est interrompu, mais nous ne baisserons pas les bras. Nous demandons que le conseil régional se rapproche des services de l'État, du conseil général et du syndicat des transports du bassin d'Alès pour trouver une solution ».*