

# Le train pas toujours facile à prendre

**Transport** | L'association des usagers du train, pointe encore des soucis.



■ Jean Michel et Anne-Marie Skora défendent les usagers.

Photo F. A.

Avec l'ouverture du viaduc de Courbessac, les 2000 personnes qui prennent le train chaque jour sur la ligne Alès - Nîmes gagnent un temps précieux. À tel point que l'association des usagers SNCF du Gard a demandé à la Région de mettre à profit les quelque 8 minutes de trajet épargnées en créant de nouvelles dessertes dans les petites gare.

Selon la présidente déléguée de l'association, Anne-Marie Skora, « grâce à une stabilité des horaires, du matériel roulant de qualité, une offre équilibrée, la fréquentation a augmenté sur cette ligne. C'est pourquoi nous avons proposé un arrêt supplémentaire à Nozières à 7h38 dans le sens Alès - Nîmes, et dans l'autre sens à Fons - Saint-Mamert à 12h32 et 16h30, à Nozières - Brignon à 12h39 et à Boucoiran à 17h27. »

L'idée de l'association est de coller le plus possible avec les horaires de travail des usagers et ainsi de renforcer l'attractivité du train.

## Davantage de dessertes locales pour attirer de nouveaux usagers

Alors que la SNCF aurait répondu favorablement à l'association, d'un point de vue technique, un courrier émanant du conseil régional en date du 3 septembre dernier informait l'association de l'impossibilité

de rajouter de nouveaux arrêts. Motif : l'allongement du parcours fait perdre tout le bénéfice du gain de temps dû au viaduc de Courbessac.

Autre demande de l'association, une meilleure coordination des abonnements pour les usagers.

Le président, Jean Michel cite deux exemples d'usagers qui « font des efforts pour prendre le train. Le premier a un abonnement de Fons, son domicile, pour aller sur son lieu de travail, à Nîmes. Cette personne est obligée de "remonter" vers Alès pour embarquer à Saint-Geniès, et de payer le complément de billet. C'est pareil pour l'usager de Nozières qui n'ayant pas de train à la bonne heure, vers 7h40 le matin, est obligé de prendre sa voiture pour aller à Saint-Geniès où les trains pour Nîmes sont deux fois plus nombreux. La SNCF a toujours répondu présent pour des horaires supplémentaires sur Saint-Geniès qui est considérée comme une gare centrale, mais pour Nozières et Fons, c'est compliqué. »

Anne-Marie Skora enfonce le clou : « Pourtant la région a reçu des subventions européennes. Il ne faudrait que 9 M€ pour la remise en état de la ligne Alès - Bessèges, on se dit qu'on n'a pas fini de batailler pour maintenir le niveau de service. »

**Fabrice Andrès**