

Services publics : le coup d'éclat du comité de défense

Génolhac | Clients et élus des communes des Hautes Cévennes ont manifesté vendredi soir au passage d'un train de bois privé.



■ Durant deux heures, la circulation des trains a été interrompue par les manifestants sur la ligne SNCF en gare du chef-lieu de canton.

La colère monte en Hautes Cévennes. Après de très nombreuses démarches et de nombreux rendez-vous à Montpellier, Nîmes, Fons-Outre-Gardon et Alès, l'évolution souhaitée par le Comité de défense des services publics et des usagers dans les Hautes Cévennes ne semble pas au rendez-vous.

Du côté des Finances, la fermeture de la perception de Génolhac n'est plus à l'ordre du jour. Mais les propositions du directeur départemental ne sont pas du tout du goût du Comité. Affaire à suivre donc.

Décidé à passer à la vitesse supérieure et à durcir ses actions

Mais c'est sur le dossier de la fermeture programmée au 1^{er} janvier 2015 du guichet de la gare de Génolhac que les choses se gâtent. Aux yeux du Comité, la Région est aux abonnés absents, tandis que la SNCF présente des raisons d'économie qualifiées d'« aberrantes et inacceptables », alors que l'échéance est proche...

En assemblée générale, le Comité de défense a donc décidé de passer à la vitesse supérieure et de durcir ses actions

jusqu'à obtenir le maintien de l'ouverture du guichet de la gare. Et ce, même les week-ends. Le bilan d'activité du guichet fermé depuis un an les samedis et dimanches présente déjà une forte baisse d'au moins 20%... Une information obtenue par le comité auprès de la SNCF.

Vendredi soir dernier, la population locale, avec les élus, était appelée à se rassembler à la gare de Génolhac pour 20h, et à guetter le passage du train de bois affrété par un opérateur privé étranger que la SNCF fait circuler trois fois par semaine depuis trois ans environ. « Alors qu'elle avait toujours prétendu que la ligne ne pouvait supporter le trafic du fret ! », dénonce le Comité.

Deux trains scolaires pénalisés pendant plusieurs heures

L'intention était de retenir le train et de le couvrir d'affiches manifestant la colère des usagers. La SNCF a choisi de bloquer toute circulation, pénalisant deux trains de scolaires pendant plusieurs heures, alors que les manifestants avaient déjà laissé monter un premier train vers 20h. Tout cela sous l'œil des forces de gendarmerie présentes, le Co-

mité ayant signalé son projet de manifestation à la brigade locale.

Pendant deux heures, coups de téléphones, procédures techniques, consignes de sécurité, attitude raisonnée du Comité pendant la remise en circulation des trains de voyageurs, et discrétion des forces de l'ordre, ont fait que le rassemblement a pu se conclure vers 22h.

Les nombreux élus présents - le conseiller général, Guy Laganier, le maire de Génolhac, Georges Besse-Desmoulières, le maire de Chamborigaud, Emile Corbier, le maire de Sénéchas, Olivier Devès, et plusieurs conseillers municipaux - ont manifesté leur total soutien à cette cause capitale pour le développement des Hautes Cévennes, et mesuré la détermination de la population.

D'ailleurs, le comité de défense a d'ores et déjà appelé à une manifestation festive: la fête du guichet de la gare de Génolhac, ce mardi 16 décembre, de 15h à 16h, avec au programme: conférence de presse, prises de paroles, vin chaud, castagnade et animation musicale par le groupe de Pontails Picon mon amour. Élus, syndicats et population sont invités.