

## Sainte-Cécile-d'Andorge

### Municipalité et bénévoles du Tac vigilants sur les arbres de la gare

Aux dires de certains, la dernière trouvaille pour faire des économies à la SNCF serait d'abattre les arbres qui se trouvent à proximité des gares. Ces arbres sont élagués une fois tous les trois ans, ce qui a un coût. Si on les abat, il n'y aura plus à les élaguer. Et tant pis si les voyageurs attendent en plein cagnard, en déduisent-ils.

C'est ainsi que des gares emblématiques comme celle de



■ Au Tac, on apprécie l'ombre bienfaitrice des arbres de la gare.

Villefort doit être "déboisée" avant la fin de l'année et d'autres, telles Sainte-Cécile-d'Andorge, Chamborigaud et Génolhac aux décors et à l'architecture PLM, pourraient être touchées.

C'est pourquoi la municipalité mais aussi les bénévoles du Tac, qui apprécient l'ombre bienfaitrice de ces arbres et la population, sont sur leurs gardes et s'opposent à tout travaux en ce sens.