



Communauté de Communes  
**DE CEZE CEVENNES**

120 Route d'Uzès prolongée  
30500 SAINT AMBROIX  
Tel : 04.66.83.77.87

## **Collectif pour la Défense et la Modernisation De la ligne ferroviaire ALES-BESSEGES**

Ensemble social des Cheminots  
1 rue Mayodon - 30100 ALES

# **INVITATION OUVERTE**

Tant les élus de la Communauté de communes de Cèze Cévennes que les membres du Collectif pour la défense et la modernisation d'Alès-Bessèges se sont sentis interpellés par les propos du Président de Région en décembre dernier. Interloqués en effet par l'éventualité de faire circuler un tram-bus sur la plate-forme de la voie en remplacement du train avec un budget de 11 à 15 M€.

Face à cette proposition jugée de part et d'autre « inadaptée », Communauté et Collectif se sont rencontrés pour évoquer les multiples manifestations qui se sont déroulées depuis dix ans pour sauver Alès-Bessèges alors que les sociétés ferroviaires, soucieuses d'économies drastiques, laissaient dépérir cette ligne (limitation de vitesse dès 2008, service voyageur défaillant, absence de maintenance...).

Ils rappellent la marche citoyenne de Bessèges à St Ambroix en avril 2007, le Comité de ligne spécial des Mages le 10 décembre 2009 qui a réuni plus de 300 personnes. La production en 2010 par le Collectif du rapport Claraco, expert ferroviaire, qui évaluait à 2 M€ la remise à niveau de la voie. Les études socio-économiques engagées par le SMTBA qui concluaient à un développement positif en termes de démographie et d'économie.

Ils rappellent que début 2010 le Président FRECHE a confié à M. ROUSTAN, Président du SMTBA\* le soin d'animer un Comité de pilotage chargé de dégager une solution. Ce COPIL a travaillé pour aboutir au printemps 2012 à une proposition solide avec un investissement de 8 à 10 M€ comprenant :

- Remplacement de traverses, de rails, de ballast pour une remise à niveau de la voie et le rétablissement de la vitesse normale (70kmh). **Il ne s'agit pas du renouvellement complet de la voie évalué à 35 M€ par RFF ce qui serait parfaitement dissuasif.**
- Création d'une halte desservant le lycée JB Dumas.
- Aménagement des installations de St Ambroix.
- Organisation du ramassage scolaire avec rabattement sur le ferroviaire.

Ce projet avait recueilli l'accord de tous :

- L'Etat avec une contribution du CPER.
- RFF qui au printemps 2012 s'était rallié au projet en contribuant à hauteur de 30%.
- Le SMTBA finançait la halte du lycée à hauteur de 1,8 M€.
- Le Département outre sa part de financement dans le SMTBA apportait 0,5 M€.

Mais au COPIL décisionnel du 25 juin 2012, alors que toutes les parties étaient présentes, seule la chaise de la Région est restée vide.

Le 7 juillet RFF et SNCF décidaient, avec l'aval de la Région, de suspendre pour 3 ans la circulation des trains. En octobre 2012, les cars de remplacement étaient à leur tour supprimés.

Mrs BOURQUIN et NAVARRO n'ont jamais répondu aux courriers du Collectif ni aux courriers communs des maires et conseillers généraux.

Au COPIL du 19 juin 2013, avec le même ordre du jour que l'année précédente, Mr NAVARRO Vice-Président chargé des Transports régionaux fait acte de présence pour dire qu'il ne peut rien décider.

Bientôt 3 ans que nous sommes dans cette situation paradoxale et ubuesque où cette ligne « suspendue » n'a de réalité que sur la carte des trains régionaux alors que tous les élus locaux anciens et nouveaux, quelle que soit leurs sensibilités politiques, tous les usagers réclament la réalisation des travaux.

C'est pour rappeler sa responsabilité au Conseil Régional Autorité Organisatrice. Pour pallier son manquement à la loi, par l'absence d'organisation de comité de lignes, **que la Communauté de Communes de Cèze Cévennes, les élus de la vallée, le Collectif de Défense ont décidé de la tenue d'un comité de ligne qui se tiendra le 20 février 2015 à St Ambroix - Salle Le Tremplin à 17 h** pour lui rappeler :

- Que la proposition faite par le Copil est viable et immédiatement applicable.
- Que le Conseil Général du Gard a été un acteur agissant pour le maintien de la ligne Alès-Bessèges et que nous comptons aujourd'hui sur l'ancien Président du Conseil Général du Gard et aujourd'hui Président de la Région Languedoc Roussillon, pour obtenir la réalisation de travaux nécessaires à la reprise du trafic ferroviaire.

Comptant sur votre présence,

Nous vous prions de croire en l'expression de nos sincères salutations.

**Le Président de la Communauté  
de Communes de CEZE CEVENNES,  
Olivier MARTIN.**

**Pour le Collectif de Défense.**

- SMTBA : syndicat mixte des transports du bassin d'Alès.