

ACTUALITÉ

VILLES

VILLAGES

BLOGS

SPORTS

MULTIMEDIA

A la une | Grand Sud | France | Monde | Economie | Economie régionale | People | HighTech | Culture | Tauromachie

Édition du dimanche 30 janvier 2011



TER-SNCF La ligne voyageurs attendue à l'horizon 2 013

Les usagers du TER-SNCF ont de bonnes raisons de rester mobilisés. Et de maintenir la pression, sur les élus et les pouvoirs publics. Réunis avant-hier, des militants et d'élus présents ont reçu, de leur présidente et ancienne conseillère régionale, Laurette Bastaroli, des assurances, que le projet était en très bon état. La ligne voyageurs, rive droite du Rhône est bel et bien inscrite dans le contrat de projet État Région 2007-2013. Le tronçon avait été fermé en 1973.

Si tout va bien, le train voyageur sifflera à nouveau, gare de Pont-Saint-Esprit. Et pas seulement trois fois, puisqu'on annonce un trafic de sept allers-retours en perspective à la montée, mais aussi, à la descente d'une rame qui devra drainer un flux estimé à 3 250 passagers sur l'ensemble de la ligne qui permettra Nîmes, en passant par Bagnols-sur-Cèze, l'Ardoise, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon et Remoulins. Le temps de parcours sera d'une heure. La première locomotive sera un nouveau musée flambant neuf, dans deux ans. D'ici là, il aura fallu réhabiliter la plateforme ferroviaire de l'avenue Gaston-Doumergue, un chantier sy prévisionnel de 1 835 000 €, financés par l'État, la Région, Réseau Ferré de France, le conseil général, la communauté des communes Rhône Cèze Languec Gard rhodanien. RCL a, en outre, voté une somme supplémentaire de 60 000 € pour financer les études d'harmonisation visuelle des gares de Pont-Saint-Esprit et d'Ardoise.

Pour la plateforme spiripontaine, il est prévu de rehausser les quais, afin de permettre un accès plus facile dans les rames aux publics à mobilité réduite. Or de l'éclairage, la réfection des traverses, la création d'une signalétique, d'une billetterie et de la vidéo-surveillance.

Le bâtiment de la Gare sera équipé d'une porte automatique. Il est également question d'ouvrir un guichet abaissé, pour faciliter le service aux usagers handicapés. La Gare de Pont-Saint-Esprit, elle, aura vocation à participer aux travaux d'aménagement du parvis. La création d'un parc à vélo et d'une desserte taxi bus est fortement recommandée. Le projet devra s'accompagner d'un véritable plan de remodelage urbain.

Thierry MBOM

Actualité régionale, nationale et internationale

Fait du jour
Dernière minute
Région
France
Monde
Economie
Economie régionale

Infos locales

Infos Montpellier
Infos Béziers
Infos Sète
Infos Lunel
Infos Lodève
Infos Agde
Infos Carcassonne
Infos Narbonne
Infos Perpignan

Infos Nîmes
Infos Alès
Infos Bagnols
Infos Uzès
Infos Beaucaire
Infos Rodez
Infos Millau
Infos Mende
Infos villages

Sports

Tout le sport
Dernières dépêches
Rugby
Football
Hand / Basket
Auto / Moto
Tennis
Sport régional
Sport départemental
Sport hippique

Loisirs

Tourisme
Culture
Cinéma
People
Recette
Restaurant
Sortie
Exposition
Spectacle
High Tech
Tauromachie

En images

Diaporamas actus
Diaporamas sports
Vidéos Midilibre.com
YouTube