

Édition du dimanche 30 janvier 2011



TER-SNCF La ligne voyageurs attendue à l'horizon 2 013

Les usagers du TER-SNCF ont de bonnes raisons de rester mobilisés. Et de maintenir la pression, sur les élus et les pouvoirs publics. Réunis avant-hier, à Pont-Saint-Esprit, des militants et d'élus présents ont reçu, de leur présidente et ancienne conseillère régionale, Laurette Bastaroli, des assurances, que le projet était en très bon état. La ligne voyageurs, rive droite du Rhône est bel et bien inscrite dans le contrat de projet État Région 2007-2013. Le tronçon avait été fermé en 1973.

Si tout va bien, le train voyageur sifflera à nouveau, gare de Pont-Saint-Esprit. Et pas seulement trois fois, puisqu'on annonce un trafic de sept allers-retours en perspective à la montée, mais aussi, à la descente d'une rame qui devra drainer un flux estimé à 3 250 passagers sur l'ensemble de la ligne qui permettra de desservir Nîmes, en passant par Bagnols-sur-Cèze, l'Ardoise, Villeneuve-lès-Avignon, Aramon et Remoulins. Le temps de parcours sera d'une heure. La première locomotive sera livrée le bout de son museau flamboyant neuf, dans deux ans. D'ici là, il aura fallu réhabiliter la plateforme ferroviaire de l'avenue Gaston-Doumergue, un chantier sy prévisionnel de 1 835 000 €, financés par l'État, la Région, Réseau Ferré de France, le conseil général, la communauté des communes Rhône Cèze Languedoc-Roussillon. RCL a, en outre, voté une somme supplémentaire de 60 000 € pour financer les études d'harmonisation visuelle des gares de Pont-Saint-Esprit et de Villeneuve-lès-Avignon.

Pour la plateforme spiripontaine, il est prévu de rehausser les quais, afin de permettre un accès plus facile dans les rames aux publics à mobilité réduite. Outre de l'éclairage, la réfection des traverses, la création d'une signalétique, d'une billetterie et de la vidéo-surveillance.

Le bâtiment de la Gare sera équipé d'une porte automatique. Il est également question d'ouvrir un guichet abaissé, pour faciliter le service aux usagers handicapés. À Pont-Saint-Esprit, elle, aura vocation à participer aux travaux d'aménagement du parvis. La création d'un parc à vélo et d'une desserte taxi bus est fortement recommandée et devrait s'accompagner d'un véritable plan de remodelage urbain.

Thierry MBOM

Actualité régionale, nationale et internationale
 Fait du jour
 Dernière minute
 Région
 France
 Monde
 Economie
 Economie régionale

Infos locales
 Infos Montpellier
 Infos Béziers
 Infos Sète
 Infos Lunel
 Infos Lodève
 Infos Agde
 Infos Carcassonne
 Infos Narbonne
 Infos Perpignan

Infos Nîmes
 Infos Alès
 Infos Bagnols
 Infos Uzès
 Infos Beaucaire
 Infos Rodez
 Infos Millau
 Infos Mende
 Infos villages

Sports
 Tout le sport
 Dernières dépêches
 Rugby
 Football
 Hand / Basket
 Auto / Moto
 Tennis
 Sport régional
 Sport départemental
 Sport hippique

Loisirs
 Tourisme
 Culture
 Cinéma
 People
 Recette
 Restaurant
 Sortie
 Exposition
 Spectacle
 High Tech
 Tauromachie

En images
 Diaporamas actus
 Diaporamas sports
 Vidéos Midilibre.com
 YouTube