

**Collectif pour la défense et la modernisation
de la ligne ferroviaire Alès Bessèges
ensemble social des cheminots
1 rue Mayodon 30100 Alès**

La réunion publique du 20 février 2015 à St Ambroix (comité de ligne) a démontré tout le bien fondé de cette initiative et apporté quelques perspectives dans le débat. Débat suivi par une assistance importante et nous vous en remercions, débat riche et construit qui a d'ailleurs surpris les responsables et invités.

Qui imaginait qu'au Nord du département les élus étaient ambitieux et volontaires pour leur territoire en présentant leur projet de développement ? Projet qui a permis de réunir la population, les usagers, les élus près de la gare de St Ambroix, lieu même du gâchis organisé par l'Etat et la Région en matière de transport public ferroviaire.

L'Etat au travers de SNCF Réseau (ex RFF) n'a pas réalisé les travaux nécessaires de maintenance et a pris la décision de fermeture en 2012.

La Région, peu ambitieuse en matière de ferroviaire dans l'arrière-pays, s'est retranchée derrière cette décision.

Tous deux se renvoyant la balle depuis ces dernières années !

C'est un sport de plus en plus utilisé, mais hélas, c'est nous les usagers, populations locales, scolaires et salariés qui comptons les points, les mauvais points.

La future Région est terre de rugby. Dans ce sport, pour gagner, on doit toujours passer le ballon en arrière, jamais en avant sous peine de pénalité.

En arrière toute, c'est la nouvelle politique de l'Etat et la Région qui crée des inégalités et des obstacles dans la vie de tous les jours.

En avant toute, c'est la constance du collectif, partagée par les usagers, les habitants et les élus de proximité.

Les pénalités depuis la fermeture de la ligne touchent de plus en plus de population.

Cet état de fait n'est plus supportable. Les pistes dégagées lors du Comité de ligne doivent se concrétiser par des décisions d'investissement, de travaux et du retour d'un service public ferroviaire entre Alès, St Ambroix et Bessèges. Le tout répondant aux besoins nouveaux des habitants et s'inscrivant dans la volonté et l'ambition affichées par la Communauté de communes Cèze-Cévennes dans son projet de territoire.

Un nouveau comité de pilotage a été demandé par courriers à Mrs les Préfet et S/Préfet dès le lendemain du Comité de ligne. Courriers qui ne demandent ni plus ni moins que la validation des comités de pilotage de 2012 et 2013.

Nous espérons qu'avant juillet 2015, l'Etat et la Région prennent leurs responsabilités et soient plus justes dans leurs choix d'investissements territoriaux. Le collectif prendra les siennes lors d'une grande initiative le samedi 25 avril dont vous serez informés.

ETAT REGION

ABANDONNER C'EST TUER

LENTEMENT

