



CDSPU

## SNCF: Ensemble on gagne, ensemble on continue!

Les décisions de fermeture de nos gares inscrites dans une logique politique austéritaire porteuse d'inégalités, entre les citoyens, les territoires, ont pu être freinées. Il demeure que cette logique est toujours à l'oeuvre, la réforme ferroviaire initiée sous les gouvernements Sarkozy est réalisée aujourd'hui par le gouvernement Valls. Elle est amplifiée par les projets Macron de facilitation du transport par cars, une enquête est actuellement réalisée sur les trains intercitys. On ne peut qu'avoir les plus grandes craintes sur ses conclusions. Déjà la ligne Alès-Bessèges, la liaison Béziers-Neussargues et d'autres transversales sont menacées.

Les syndicats de cheminots lors de leurs derniers mouvements contre la réforme ferroviaire ont tenu au delà des préoccupations sur leurs propres emplois à alerter la population sur les risques et désagréments quotidiens qu'entraîne la "réforme". Présents à nos côtés lors de notre lutte pour nos guichets ils ont participé de notre victoire locale.

Ils appellent le 27 mars à un rassemblement à Montpellier, à l'occasion de la venue de Guillaume Pepy (PDG de la SNCF), pour lui signifier notre opposition commune à cette réforme destructrice de services et d'emplois. Notre comité et ses adhérents s'y rendront. S'inscrire auprès du comité.

Sur le tronçon du Cévenol nous avons pu gagner la réouverture du guichet de Génolhac et des discussions restent à mener pour Grand-Combe et Villefort. Nous avons pu, ensemble, faire fléchir une orientation. Nous avons l'obligation de transformer l'essai, en adossant notre revendication à un projet de développement territorial qui implique les usagers, les élus, les commerçants et artisans. C'est une des conditions d'un usage durable et de qualité du transport ferroviaire à notre porte !

**Le comité organisera une rencontre débat le 13 avril, à Génolhac, la population est conviée nombreuse à venir sous le Chapiteau, revivre son engagement, bâtir le futur de sa gare dans le territoire Haut Cévenol.**

Le comité met d'ores et déjà à la disposition des usagers et des habitants un questionnaire sur la ligne Cévenole et TER. Notre objectif est de cerner au mieux les difficultés, les besoins, pour argumenter les discussions que nous aurons avec la SNCF et la Région sur les guichets des trois gares Génolhac - Grand Combe - Villefort.

Le comité réclame la réactivation urgente des comités de ligne et de participer à l'élaboration de la future convention TER SNCF/Région. Cela est un gage pour l'information, la transparence et le débat démocratique, et peser sur les choix qui pourraient nous impacter.

**Transport Scolaire, Direction Départementale de l'Équipement, Colléges et Voieries Départementales.**

Le comité sera attentif dès le 29 mars au soir aux changements qui pourraient intervenir sur ces sujets du fait d'une nouvelle majorité départementale. Si les sortants pouvaient invoquer une continuité des choix dans ces domaines (notamment en matière de transport scolaire), l'absence d'orientations programmatiques -dans la campagne électorale - des nombreux nouveaux postulants au conseil départemental nous invite à la vigilance .

TRESORERIE, après l'action du 16 mars en trésorerie, nous attendons un rendez-vous avec le directeur départemental des finances.