



CDSPU

MAI 2015

12 mai 2015, les citoyens rouvrent le guichet de la Gare de Génohac. Rendez-vous à 16 h 30 Gare de Génohac

Distribution de tracts dans le Cévenol

Réinstallation du matériel informatique au guichet en présence
des élus et du maire de Génohac

Distribution de billets pour la manifestation de vendredi 15 mai à
Nîmes

Assemblée générale sur le quai de la gare (SNCF, Trésor public,
Ecoles, hôpital, manifestation à Nîmes, etc.)

Apéritif et grillades en musique, chansons et danses en fin d'après
midi et soirée

Face à l'inertie de la SNCF et de la Région, dégagés de tout calcul ou
luttons d'influences politiciennes, les usagers, citoyens, cheminots et élus ont
décidé de remettre en route leur guichet en gare de Génohac.

Ce faisant, **ils réaliseront la promesse de réouverture** - sous un dé-
lai de 8 semaines - faite en sous préfecture le 4 mars 2015 par la SNCF et la
Région.

Malgré les interventions faites par nos élus locaux et départementaux
(Monsieur le maire de Génohac, Monsieur le Conseiller Départemental),
malgré les relances opérées par le comité vers le Président du Conseil Régio-
nal, la déléguée en charge des transports à la Région, la SNCF, tout semble
figé et pétrifié.

Dans le même temps la ligne Internet a été rétablie en gare de Génohac.

hac, les matériels nécessaires sont toujours remisés et présents en Gare. De nouveaux comités ont vu le jour et de nouveaux soutiens politiques Régionaux apparaissent en Lozère. Des initiatives à portée nationale sont prévues, rassemblement à Nîmes le 15 mai, d'autres déjà réalisées : audition par la commission Duron chargée de « penser l'avenir du schéma ferroviaire des trains d'équilibres territoriaux » dont notre ligne et nos trains TER et « Cévenol » sont parties prenantes, réunion également des élus de la ligne « Cévenol ».

8 mois d'interventions citoyennes, d'actions, de communications menées à l'initiative de notre Comité, soutenues par nos élus, les habitants de notre communauté de communes, les travailleurs de la SNCF, ont permis cette large prise en compte politique.

C'est l'action au service de la satisfaction de nos besoins en services publics qui permet la cohérence des discours et qui l'impose.

On ne peut pas développer le service public ferroviaire, en en rendant l'usage difficile par des horaires inadaptés, par le mauvais entretien des voies et du matériel roulant, par la suppression des emplois de cheminots.

On ne peut pas vouloir le développement territorial en liquidant nos services publics,

on ne peut pas vouloir un développement durable en faisant la promotion du tout routier,

on ne peut pas accueillir un sommet mondial sur le climat en contraignant ses propres Régions à accroître leurs émissions de gaz à effet de serre.

Alors, nous, citoyens. Alors, nous, usagers. Alors, nous, élus locaux. Alors, nous, habitants des hautes Cévennes. Alors, nous, cheminots.

Nous prenons nos affaires en main, pour le guichet que nous allons rouvrir le 12 mai à partir de 16 h 30, nous tiendrons notre assemblée et nous festoierons ensemble en Gare de Génolhac.

Cela devrait susciter la réalisation des autres promesses faites le 4 mars, d'ouvrir les discussions sur Villefort et Grand Combe.

Aux actes Citoyens, aux actes la Région, aux actes la SNCF, les 8 semaines sont passées, l'été arrive, il est temps maintenant de tenir les promesses. L'embellie c'est maintenant !

Soyons nombreux, rassemblés et déterminés pour l'avenir de nos services publics !

Comité de Défense des Services Publics et des Usagers dans les Hautes Cévennes