

Analyse chiffrée contestant ...

Le rapport de la Commission Duron du 27 mai 2015.

117 pages de lecture. La fiche concernant le Cévenol est incluse page 73.

Parmi les informations qui s'y trouvent **plusieurs propos apparaissent choquants** étant donné qu'ils se basent sur des chiffres issus de la situation actuelle (et non pas du potentiel technique de la ligne) et que les calculs statistiques résultent de moyennes pour une exploitation de 365 jours par an alors que depuis 5 ans la Ligne des Cévennes est fermée plusieurs mois chaque année pour travaux et/ou aléas divers !

Ainsi :

- On la qualifie de **ligne "à faible trafic"** ! "Un peu plus de 110 voyages par train, dont 4 avec correspondance à Clermont-Ferrand en direction de Paris – 55 voyageurs en occupation moyenne".

Évidemment ! Soustraction faite des **dizaines de correspondances manquées un jour sur deux** pour cause de retard monstrueux à Clermont-Ferrand et en divisant par 365 la fréquentation annuelle alors que **seulement 220 à 280 jours par an ont été concernés depuis 2009 par une exploitation "fer" normale de bout en bout !!**

Trafic moyen serait plutôt la réalité si l'on tient compte du besoin et de la demande (**matériels sous-capacitaires, correspondances ratées** une fois sur deux qui ont dissuadé plus de la moitié des habitués en quelques années, nombreux **billets non délivrés** à bord du Cévenol depuis un an ou dans les gares dont les guichets sont fermés, **voyageurs non comptabilisés** dans les autocars de substitution, **sabotage de l'accès** à l'information et la délivrance de billets sur cet axe **via Internet** etc...)

- "La majeure partie de la ligne est circulaire à des vitesses comprises entre 40 et 90 km/h" Là c'est ce que peut croire un ministre (décideur) et ses services quand ils ne connaissent pas le potentiel technique des infrastructures ! C'est grotesque et jusqu'à la fin des années 90 on pouvait écrire "**La majeure partie de la ligne est circulaire à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h**", nuance !

Merci de faire rectifier ces quelques lignes pour que la vérité soit enfin connue de M. le Secrétaire d'État aux Transports, Alain Vidalies !

Les mensonges entretenus par la SNCF et toute l'équipe dirigeante de G. Pepy ça suffit !

Quant à la notion de relation (originelle et historique) Clermont-Ferrand - Marseille, ce document ne l'évoque même plus alors que le potentiel de voyageurs est important depuis le bassin provençal.