

# TRAVAUX DE RVB SUR LA LIGNE NARBONNE-MONTPELLIER

15 juin / 19 décembre 2015



# CONTEXTE NATIONAL DE RÉNOVATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE



Entre 2015 et 2025, SNCF RÉSEAU a planifié un important programme de régénération du réseau structurant languedocien. Cet investissement de près de 950 M€ permettra de remettre à neuf l'ensemble des constituants de la voie (ballast, traverses, rails et systèmes de fixation des rails) pour une durée de vie comprise entre 30 et 50 ans (SUITE RAPIDE).



## 02. CONTEXTE NATIONAL DE RÉNOVATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE II



PLANNING DES TRAVAUX EN LR

# CONTEXTE NATIONAL DE RÉNOVATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE

L'investissement pour les 5 prochaines années est de **450 M€**  
sur fonds propres SNCF Réseau :

- Narbonne-Montpellier V2 en 2015 (98km – 130 M€)
- Narbonne-Montpellier V1 en 2016 (98km – 115 M€)
- Castelnaudary-Carcassonne V2 en 2017 (35km – 35 M€)
- Castelnaudary-Carcassonne V1 en 2018 (35km – 35 M€)
- Montpellier-Nîmes V2 en 2018 (51km – 70 M€)
- Montpellier-Nîmes V1 en 2019 (51km – 65 M€)

Par la suite, seront traitées les sections Carcassonne-Narbonne, Tarascon-Nîmes, Pont-St-Esprit-Nîmes et Narbonne-Perpignan.

# PRÉSENTATION DES TRAVAUX ET OBJECTIFS

## ■ Déroulement des travaux

- Les travaux de rénovation des voies par suite rapide, sont prévus du **15 juin à mi-décembre 2015**.
- Travaux réalisés de nuit, de 21h00 à 07h00, 5 jours par semaine.

## ■ Objectifs

- Renouveler près de 100 kms de voie entre Narbonne et Montpellier.
- Renforcer la fiabilité et la robustesse de l'infrastructure.
- Assurer le confort des voyageurs.
- Aménager les abords de l'axe ferroviaire.





# LES 4 ÉTAPES DE LA SUITE RAPIDE

Un train de suite rapide renouvelle en moyenne 900 mètres de voie par jour. Il procède en 4 étapes :



- Le dégarnissage (enlèvement du ballast de la voie),
- La pose ou substitution (remplacement des traverses et des rails),



- Le relevage (mise à niveau de la voie),
- La libération (répartition des contraintes du rail).

# 08. CALENDRIER DES TRAVAUX

COMMUNES		JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE
NARBONNE		08 → 11						
COURSAN		15 → 18						
NISSAN-LEZ-ENSERUNE		22 → 25						
COLOMBIERS			06 → 01					
BEZIERS			13 → 29					
VILLENEUVE				10 → 05				
CERS				17 → 01				
PORTIRAGNES				24 → 19				
VIAS				24 → 26				
AGDE					07 → 10			
MARSEILLAN					14 → 17			
SÈTE					21 → 07			
FRONTIGNAN						19 → 22		
VIC-LA-GARDIOLE							02 → 28	
MIREVAL							09 → 05	
VILLENEUVE- LÈS-MAGUELONE							16 → 12	
LATTES							24 → 19	
MONTPELLIER							30 → 19	

Planning indicatif

# IMPACTS CIRCULATION

- Circulation maintenue pendant la période de travaux mais sur une seule voie, en IPCS de 22h à 6h30 (+/- 30 mn, variable selon les sections)
  - réduction de débit
- Mise en place de ralentissements à 60km/h sur la zone de chantier
  - réduction de débit et perte de temps de 4 à 7mn selon les trains et les secteurs, y compris la journée, dans les 2 sens
- Adaptation du plan de transport en 3 phases pour tenir compte de l'avancement du chantier et de chantiers extérieurs à la région
  - 15 juin – 4 août
  - 4 août-15 septembre
  - 15 septembre-19 décembre



# PLAN DE COMMUNICATION

- Pour les riverains  
LETTRE INFOS distribuées en boîte aux lettres  
aux riverains de chaque commune.
- Pour les usagers  
Affichage en gare.
- Pour les automobilistes  
Panneaux d'information aux passages à niveau  
fermés.
- Pour les acteurs économiques  
Courrier d'information envoyé aux PME/PMI  
par la direction régionale SNCF Réseau.



# LES ACTEURS DU CHANTIER

- Maître d'ouvrage et financeur : SNCF Réseau Direction régionale Languedoc-Roussillon.
- Maîtrise d'ouvrage déléguée : SNCF Réseau
- Maîtrise d'œuvre : SNCF PSIG « Suite rapide »
- Entreprise titulaire du marché : Colas Rail / TSO



# AUTRES TRAVAUX A FORT IMPACT

- Mise en service des nouveaux postes de Nîmes ouest, mise en service du BAPR St Césaire-Vauvert et du point de croisement de St Césaire
  - Interruption totale des circulations les nuits du
    - Sa 6 juin-Di 7 juin 22h45-8h00
    - Di 7 juin-Lu 8 juin 1h00-5h40
- Fermeture des axes pour maintenance et renouvellement d'ouvrages d'art et sur la voie
  - Alès - Langogne du 1<sup>er</sup> au 19 juin
  - Mende - La Bastide du 1<sup>er</sup> au 19 juin
  - Au nord de Langogne jusqu'au 3 juillet (fermée depuis l'éboulement du 28 avril)



MERCI DE VOTRE ATTENTION