

Détail des travaux pour le viaduc de Courbessac fourni par RFF suite à la demande de l'Association des usagers de la SNCF du Gard

Bonjour madame,

RFF n'ayant pu participer à la réunion du 17 mars, il me paraît nécessaire, avant de vous détailler les travaux prévus sur la ligne Nîmes – Alès entre le 3 octobre et le 17 décembre 2011, de vous préciser quelques éléments de contexte sur les opérations d'investissements de RFF.

Devant le constat d'une dégradation lente des performances du réseau, et sur la base de l'audit « Rivier » de 1997, RFF a décidé de lancer un programme de renouvellement de grande ampleur (+ de 15 Md d'euros sur 5 ans). Cette politique volontariste d'investissements nécessite de très nombreuses interventions sur le réseau exploité et ne peut être menée à son terme qu'au prix de perturbations parfois importantes sur les circulations ferroviaires. A ces investissements de renouvellement s'ajoutent bien sur ceux liés au développement de l'offre, le plus souvent prévus dans le cadre des CPER Etat/Région ou en lien avec la construction de ligne nouvelles. Pour le seul « nœud Nîmois », ce sont ainsi plus de 120 M€ qui seront investis entre 2010 et 2013.

Pour que les usagers des transports ferroviaires soient le moins gênés possibles par cette situation, RFF a choisi pour les lignes sur lesquelles le trafic est essentiellement « voyageur régional », et donc pour lesquelles une mise sur route reste acceptable, de privilégier le regroupement d'opérations (massification) quitte à fermer la ligne, plutôt que d'intervenir à plusieurs reprises en dégradant ainsi la qualité de service sur de très longues périodes.

C'est dans ce contexte que nous avons décidé de fermer la ligne Nîmes-Alès du lundi 3 octobre 2011 matin au samedi 17 décembre 2011 matin. Nous avons informé la Région, autorité organisatrice des transports, et la Direction Régionale SNCF de ce projet de fermeture le 22 juillet 2010.

Les principaux travaux à exécuter concernent des interventions au titre du viaduc de Courbessac qui ne peuvent pas être réalisés pendant des « blancs travaux » de 6h00 tels qu'ils existent la nuit sur cette ligne. Par ailleurs de part la nature de ces travaux, il ne nous serait pas possible de garantir une totale sécurité à chaque reprise de service (cas des creusements de tranchées avec risque d'éboulements dans la suite des interventions).

Le détail de ces travaux est présenté ci-dessous :

Lundi 3 au vendredi 28 octobre : Terrassements pour le creusement de la tranchée.

Lundi 31 octobre au vendredi 25 novembre : Ripage de la voie au niveau du viaduc sur Nîmes-Alès, et pose des 2 appareils de voie.

Lundi 28 novembre au vendredi 2 décembre : Raccordement des 2 appareils de voie ci-dessus, et vérifications techniques.

Lundi 5 au vendredi 16 décembre : Essais et mise en service du viaduc, et de toutes les modifications faites sur Nîmes-Alès, cf. ci-dessous.

En parallèle à ces travaux, d'autres interventions connexes au viaduc de Courbessac ou nécessitées par la mise en place du Bloc Automatique à Permissivité Restreinte (BAPR) Nîmes-Alès seront effectuées :

Dépose de l'appareil de voie vers Anduze et Saint Jean du Gard sur la voie 2 de Mas des Gardies.

Dépose de l'aiguille H sur voie 1 donnant sur voie 5.

Modification du plan de voie au niveau de P3 Marchandises pour le viaduc de Courbessac :

Dépose d'une Traversée de Jonction Simple (TJS) et d'un branchement simple.

Dépose de la caténaire associée au niveau de P3 Marchandises.

Modification des postes P3 et P4 Marchandises pour accepter les différentes modifications du plan de voie.

Basculage du poste de Nozières de bloc manuel en BAPR.

Basculage de la table d'enclenchement du poste P3 Marchandises.

Vérifications techniques du poste P3 Marchandises.

Enfin, sous couvert de ce qui précède, d'importantes opérations d'entretien de la ligne Nîmes-Alès seront réalisées ainsi que des travaux de renouvellement qui n'auraient pas pu être exécutés en 6 heures de nuit. On peut citer (liste non exhaustive):

Allongement des quais de Saint Génies (de 37 m pour avoir une longueur de 137 m) et de Nozières (de 43 m pour avoir une longueur de 137 m).

Mise en place de Bandes d'Eveil à la Vigilance (BEV) à Saint Genies.

Reprise des bords du quai de La Levade.

Abattage d'arbres dangereux et débroussaillage le long des voies.

Epurations, curages d'ouvrages d'art et de dispositifs longitudinaux.

Finalisation des travaux suite aux intempéries de 2007 à 2010.

Vérification de l'élasticité de traverses, et remplacement quand nécessaire.

Mise en place de bèches d'ancrage sur les appareils de voie à Boucoiran.

Prospection d'attaches, et vérification de leur efficacité de serrage.

Auscultation de voies aux ultras sons, et remplacements de rails défectueux.

Rechargement de rails, ballastage et bourrage de voies, y compris préventivement pour 2012, et reprise de nivellement.

Relevé de gabarit de quais et tunnels.

Maintenance de la signalisation électrique et mécanique.

Remplacement de câbles non marqués.

Tout ceci contribuera à une amélioration sensible de l'état de la ligne et permettra dès la mise en service du viaduc (fin 2012), une augmentation significative du nombre de circulations entre Nîmes et Alès.

En espérant que ces quelques éléments de réponse répondront à votre attente,

Je vous prie d'agréer, madame, l'expression de mes salutations distinguées.

Le chef du Service des Projets d'Investissements  
RFF DR Languedoc-Roussillon

Joseph GIORDANO