



**ET VOUS ... ?**  
**LE CÉVENOL...**  
**VOUS LE VOULEZ COMMENT ?**



La situation dégradée du transport que nous connaissons aujourd'hui est la résultante d'une stratégie à long terme décidée conjointement par l'Etat, RFF et la SNCF et encouragée par les politiques dogmatiques de libéralisation européenne.

Les responsabilités de l'Etat et du gouvernement sont multiples :

- ▶ abandon de modernisation des lignes en 2002 ;
- ▶ transferts des budgets à la route ;
- ▶ réductions drastiques des investissements liés au ferroviaire ;
- ▶ désengagement financier et tentative de transfert des infrastructures aux collectivités locales et régionales,

Ces décisions politiques, lourdes de sens, se sont traduites par un creusement des inégalités entre les différents territoires, une accélération des dégâts causés à l'environnement et une suite de catastrophes sanitaires, sociales et financières.

SNCF mobilité poursuit la même logique avec la fermeture de guichets, la suppression de dessertes ferroviaires et la substitution par autocar pour les trains d'équilibre du territoire (TET).

Dans la nuit du 27 au 28 avril 2015, un éboulement a coupé la voie ferrée entre Monistrol et Chapeauroux.

Les différents communiqués de presse annoncent une réouverture fin décembre, soit 8 mois de fermeture à cause d'un éboulement sans compter la période de fermeture due aux travaux et au déraillement, ce qui porte à 10 mois et demi environ de fermeture entre Langogne et Langeac pour 2015.

Depuis quelques semaines, la SNCF affiche le transfert du train Cevenol sur la route sur la totalité du parcours Nîmes-Clermont-Ferrand à partir du 27 septembre 2015.

Cette décision est injustifiée, la voie ferrée est praticable sur la majeure partie du parcours entre Nîmes et la Bastide et entre Langeac et Clermont.

La CGT et les cheminots s'inquiètent. La ligne déjà menacée de fermeture en 1995 avait été sauvée par le grand mouvement social de novembre 95, en 2007 la SNCF annonçait sa suspension, la grande détermination des élus, des populations, des associations et des cheminots avait eu raison de ce funeste plan pour aboutir en 2011 à une convention Etat/SNCF sur 3 ans pour les TET (Train d'Equilibre du Territoire).

***La CGT exige le rétablissement de la ligne et le commencement des travaux dès aujourd'hui.***

Avec la Loi « MACRON » entérine l'ouverture à la concurrence pour les radiales et lignes transversales par substitution en autocar et le rapport Duron qui ne donne guère d'avenir pour les TET dans le massif central, font craindre une suppression définitive du train « le Cévenol ».

A quelques mois de la tenue de la COP 21, ce transfert est un mauvais signal concernant les enjeux du développement durable ; Le gouvernement commanditaire de ce rapport, ne doit pas mettre en œuvre ces préconisations mortifères pour le service public et l'entreprise publique déjà affaiblie par la réforme votée l'an dernier.

Avec la fusion des régions et la réforme du ferroviaire, de fortes menaces pèsent sur l'avenir du réseau secondaire.

Les conséquences sur l'emploi de cheminots seraient lourdes :

- ▶ **baisse de charge conducteur et contrôleur (suppression de JS) et menace sur les résidences ;**
  - ▶ **fermeture de gare ;**
  - ▶ **suppression de brigade équipement;**
  - ▶ **fermeture de guichets,**
  - ▶ **fermeture de ligne;**
- USAGERS  
CHEMINOTS  
INTERETS  
CONVERGENTS !!!!!**

***D'ici là, les cheminots avec la CGT et les usagers avec leurs associations doivent s'inviter dans les débats et agir pour que le train reste un mode de transport accessible à tous.***

La réouverture du guichet de la gare de Génolhac constitue une première victoire et doit nous conduire à poursuivre la mobilisation pour gagner la réouverture de l'ensemble des guichets de la ligne Nîmes-Clermont-Ferrand et le maintien des dessertes ferroviaires.

En ce sens, la CGT fait des propositions sur la desserte entre Nîmes-Clermont et Béziers-Clermont avec du matériel de nouvelle génération pour dynamiser la fréquentation et répondre aux besoins de transport des populations avec des horaires adaptés.

***RECREONS UN TRAIN « AUBRAC-CEVENOL » AU DEPART DE PARIS***

***Il nous faut disposer d'un rapport de force encore plus conséquent.***

***C'est bien l'action conjointe des cheminots, des usagers, des populations, des élus politiques progressistes qui nous permettra d'enrayer cette spirale du déclin.***

Ce sont d'autres choix politiques et stratégiques qui doivent s'exprimer, au travers d'engagements concrets et d'initiatives que nous devons mener ensemble,

***Non au transfert sur route du CEVENOL***

***Refusons le transfert intégral de la desserte en autocar***

***Exigeons le maintien du plan de transport***

***LE TRAIN OUTIL INDISPENSABLE POUR L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET LE SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE***

**D'ores et déjà, signons massivement la pétition pour le maintien et le développement du ferroviaire dans le Massif Central.**