



Nîmes le, 17 septembre 2015

A l'attention de, Monsieur le Directeur Intercités

SNCF-DIRECTION INTERCITES
Jean GHEDIRA
Directeur Intercités
2 rue Traversière
75571 PARIS Cedex 12

Objet : Modification du plan de transport du Cévenol à partir du 27 septembre

Monsieur le Directeur,

Nous venons de découvrir par nous-mêmes que l'Intercités le Cévenol allait dès le 27 septembre prochain être transférer INTEGRALEMENT sur la route.

Nous sommes encore sous le choc et la surprise de cette annonce. C'est une « simple » fiche « Info Trafic Travaux » déposée le 04/09/2015 sur le site [sncf.com](http://www.sncf.com) au fin fond d'une page (<http://www.sncf.com/fr/trains/intercites/lignes-jour/cevenol-clermont-nimes-marseille>) où personne n'aurait eu l'idée d'aller pour trouver ce genre d'information. A noter d'ailleurs que les sites TER Auvergne (<https://www.ter.sncf.com/auvergne/horaires/info-traffic-eboulement-langeac-langogne/%5Btab%5Deboulementclermontnimes>) et [sncf.com](http://www.sncf.com) encore (<http://www.sncf.com/fr/prevision-traffic>) affichent toujours le plan de transport mis en place en avril dernier *.

Nous réagissons vivement car vous connaissez notre attachement à la ligne des Cévennes et au Cévenol de surcroît.

S'il s'avérait qu'il s'agit d'une erreur ce serait tant mieux ... mais malheureusement tous les indicateurs sont au rouge. Les informations que nous croisons avec l'ensemble des associations d'usagers du secteur tendent à confirmer la validité de cette annonce.

Monsieur le Directeur, la Région Auvergne et la Région Languedoc Roussillon ont été totalement exclues de la discussion vous mettant dans l'illégalité du contrat qui vous lie. Ce serait une première en France qu'un Train d'Equilibre du Territoire soit transférer sur la route.

Trop d'inconvénients financiers, humains et techniques devraient vous pousser à revenir sur votre nouveau plan de transport pour le Cévenol ; en voici quelques-uns :

- Allongement du temps de parcours de 1h30 minimum,
- Inconfort des voyageurs dans les bus circulant sur des routes de montagne,
- Décalage des horaires d'arrivée et de départ impliquant de la confusion pour les usagers,
- Le transport par bus est systématiquement impacté par le trafic routier et les intempéries. Le temps de trajet n'est jamais garanti,
- Les correspondances ne seront plus assurées,
- Doublement de ce service par des TER entraînant des dépenses publiques supplémentaires.

A l'heure où les collectivités et l'Etat calculent leurs dépenses à l'euro près, votre décision induira une augmentation des dépenses alors même que le service rendu se dégradera.

Nous souhaitons que vous entendiez nos arguments et reveniez au plan de transport initial qui convient dans l'attente du rétablissement total des circulations par train sur la ligne des Cévennes.

Veuillez recevoir, Monsieur le Directeur, nos salutations distinguées.

Anne-Marie SKORA
Présidente,

** Depuis les deux éboulements rocheux intervenus le 23 mars et le 28 avril, la route départementale n°40 puis la ligne ferroviaire du Cévenol ont été coupées au niveau de la commune d'Alleyras. Un plan de transport avec substitution par bus entre La Bastide et Langeac permet d'assurer la continuité du trajet du train le Cévenol.*

Copie à :
SNCF Mobilité Languedoc Roussillon et Auvergne
Régions Languedoc Roussillon et Auvergne
Conseils départementaux du Gard et de la Lozère
Sous-Préfecture d'Alès