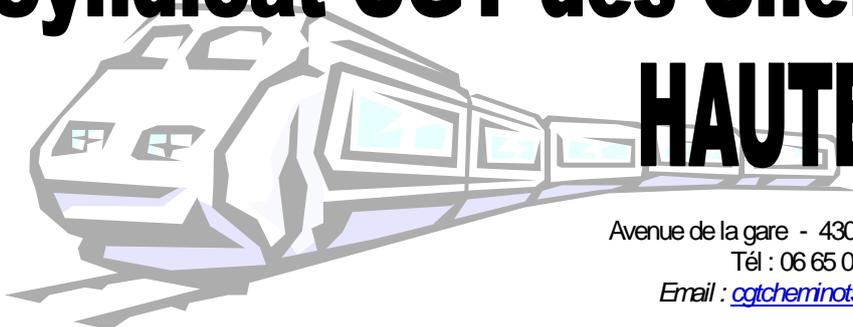




Syndicat CGT des Cheminots HAUTE-LOIRE



Avenue de la gare - 43000 Le Puy-en-Velay
Tél : 06 65 03 66 10
Email : cgtcheminotshl@gmail.com

Le 20 septembre 2015

Le glas du "Cévenol" a-t-il sonné ?

Le Directeur Régional Auvergne-Nivernais a confirmé la décision d'Intercités !

La CGT Cheminots a été reçue le vendredi 18 septembre 2015 par le directeur régional SNCF Auvergne-Nivernais au sujet de la ligne des Cévennes et du Cévenol !

Notre première inquiétude en tant que cheminots et militants CGT se portait, au sujet du Cévenol et de son transfert par bus à partir du 27 septembre, sur la totalité du trajet (Clermont-Ferrand - Nîmes). Le directeur nous a confirmé ce transfert et a même dit qu'il validait la position d'Intercités (bien qu'en Auvergne, l'ensemble de ses équipes ne valide pas ce choix).

L'argument premier de notre directeur régional est économique et le fait que la saison estivale soit passée (moins d'usagers vacanciers), les habitants du val d'Allier auront droit à la 3^{ème} classe !

La délégation CGT lui a démontré que le transfert par bus ne répondait en rien aux besoins des usagers (accès impossible aux PMR et vélos, impossibilité d'achat de titres de transport, rupture de correspondance à Nîmes, temps de trajet allongé de 30%, augmentation des risques routiers en période hivernale, etc...) mais le coût d'exploitation reste le moteur de ce transfert routier.

Cette obstination devient presque de l'autisme !!

La CGT lui a rappelé qu'il s'agissait d'un TET (Train d'Équilibre du Territoire) qui avait pour mission première le désenclavement des territoires et de donner l'accès au train à tous. Nous nous sommes insurgés contre cette prise de position de la SNCF qui est à l'initiative de ce transfert. Sachant que c'est l'État (autorité organisatrice) qui est donneur d'ordre pour les trains Intercités !

Le deuxième point concernait les travaux à venir en vue d'une éventuelle réouverture de la ligne en fin d'année :

La CGT avait des interrogations qui se sont confirmées au sujet la date de réouverture qui serait au mieux le 15 décembre 2015.

Les **conditions d'une réouverture** sont :

- aucune nouvelle fissure après avoir purgé la montagne. Si découverte de nouvelles fissures, personne n'a provisionné de surcoût éventuel. Qu'en sera-t-il alors ?
- si le 12 novembre (date prévue pour le début des travaux sur la voie ferrée) les conditions météorologiques permettent (ni neige, ni froid intense) aux équipes de travailler.
- la capacité pour l'entreprise de réaliser les travaux (certains travaux ont déjà été abandonnés durant l'année 2015 pour cause de manque de personnel !).

La SNCF a trouvé 300 000 € dans son bas de laine pour que les travaux puissent débuter !

Le directeur régional annonce que le Cévenol provoque 4 000 000 € de déficit d'exploitation par an. Mais en le supprimant pendant plus de 3 mois, la SNCF a financé des bus et des travaux et avec des bénéfices au passage ! Bien sûr, les chiffres avancés pour le coût d'exploitation du Cévenol en "train" varient suivant les interlocuteurs, car ils ne tiennent pas compte de toutes les recettes qui en découlent...

La CGT cheminots a mis en parallèle dans cette rencontre l'éboulement de la ligne des Cévennes et celui de l'autoroute A75. Notre directeur régional a répondu tout simplement « l'A75 est plus essentielle que la ligne des Cévennes ». Tout est dit... Mais ça dépend pour qui ! La population du val d'Allier appréciera...

La CGT est de plus en plus inquiète sur les préconisations, suite à la commission DURON et redoute le passage en AUTOCAR du Cévenol si les régions ne le reprennent pas à leur charge, le couteau sous la gorge ! L'État se désengage de presque tout en Auvergne...

C'est bien l'action conjointe en premier des cheminots avec les usagers, l'ensemble des populations et des élus qui permettra d'enrayer cette spirale du déclin.

Ce sont d'autres choix politiques et stratégiques qui doivent s'exprimer, au travers d'engagements concrets et d'initiatives que nous devons mener ensemble,

NON au transfert sur route du CÉVENOL !

La CGT cheminots a une volonté !!!!

***LE TRAIN, OUTIL INDISPENSABLE POUR
L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET LE SERVICE
PUBLIC FERROVIAIRE***