



Nîmes le, 26 novembre 2015

Des associations citées :

- Association des élus pour la défense du Cévenol
- Comité de défense des services publics et des usagers dans les Hautes Cévennes
- Collectif citoyen de défense de la gare de Villefort
- Collectif des usagers des transports du Haut Allier
- Association des usagers de la SNCF du Gard et des départements limitrophes

aux Candidats aux élections Régionales

Mesdames, Messieurs,

Les associations ci-dessus énoncées réunies à Génolhac ont convenu ce 13 novembre 2015 de vous adresser leurs demandes dans le cadre de votre éventuel exercice de responsabilité dans la future assemblée régionale regroupant dorénavant les Régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées.

Attributaires de la délégation transport ferroviaire régionale l'exécutif et l'assemblée régionale auront à charge de concevoir, d'administrer et financer la politique des transports ferroviaires dont la délégation d'exploitation est confiée à la SNCF. Nous, associations d'usagers, de défense des services publics, de reconquête et de maintien du service ferroviaire réclamons :

- L'instauration de la transparence, dès l'amont, dans les débats et les choix par l'instauration d'une instance de concertation et de débat citoyen à travers leurs associations adossées aux détenteurs, dans l'exécutif, de la délégation transport ferroviaire.
- La publicité effective des débats et des choix à cet égard par mise en ligne et à disposition du public, de leurs associations des conventions passées et projets en cours, orientations. Dans cet ordre d'idée nous souhaitons que la région consacre une communication dédiée, circonstanciée et technique, vers les différentes associations dont les transports et plus largement les services publics sont l'objet.
- L'élaboration du budget devra donner lieu à concertation avec les parties prenantes que nous sommes.
- Nous vous demandons la mise en place de comités de lignes, où nos associations seraient représentées, pour chaque tronçon TER et TET. Sur ce dernier point quelles seront vos demandes à l'égard de nos voisins régionaux et de l'Etat ?
- Tous, conscients des aspects environnementaux et conséquences que le transport engendre sur l'environnement, le climat, la santé et la qualité de vie en territoires, nous réclamons que le transport ferroviaire soit promu, défendu concrètement en mettant à disposition des usagers des services accessibles en gare au travers d'agents compétents, nous réclamons la réouverture et/ou la mise à niveau des gares, lignes ferroviaires et des matériels roulants.

- Nous réclamons également des garanties sur la fréquence du trafic, son adaptation aux nécessités quotidiennes des flux pour le travail et également pour les mobilités rendues nécessaires par les situations d'enclavement et de désertification des services publics, utilités ou commerce.
- Nous demandons instamment que soit mis fin à la concurrence rail/route tant pour le transport des personnes que celui des marchandises et voulons connaître précisément vos programmes, les financements prévus à cet égard.
- Nous vous demandons de préciser vos orientations sur la permanence et l'exclusivité de service public ferroviaire opéré par l'opérateur public SNCF.

Mesdames, Messieurs les candidats, l'exercice de la démocratie que nos actions au quotidien rendent participative, présuppose des citoyens informés et conscients des mandats confiés et surtout des élus pleinement engagés sur leurs promesses. Nous lirons donc avec attention, et les ferons, connaître vos réponses, afin que chacun exerce sa part du contrat républicain.

En l'attente recevez nos salutations.

Anne-Marie SKORA  
Présidente,

