

Languedoc-Roussillon Le TER à 1 €, bon bilan sur presque toute la ligne

PIERRE BRUYNNOGHE
02/09/2011, 06 h 00

Recommander <112

+1 0

34 réac

C'est la quatrième fois qu'elle emprunte le TER ou le bus régional pour aller à la mer. Au grand bonheur de son minot. "Je n'ai pas de voiture en ce moment. Alors, le train à 1€ mis en place en juillet entre Nîmes et Le Grau-du-Roi, ça facilite bien la vie", se réjouit Roselyne.

Sur la banquette voisine, Pierre et Monique acquiescent. Ces Alésiens prennent la ligne pour la première fois. "Nous avons promis à Corentin, notre petit-fils, de lui faire découvrir le vrai train. Alors, nous l'amenons à la mer, au Grau-du-Roi", explique Monique. "Nous irons au restaurant, puis dans la journée, nous mangerons des glaces. On passera une excellente journée", ajoute son époux. Ce n'est pas le petit qui le contredira.

PUBLICITÉ Depuis qu'il a été instauré le 1er juillet dernier, le TER à 1 € fait un tabac. Les 11 trains et bus au départ de Nîmes n'ont pas désempli de l'été. "Au 30 août, le nombre de passagers avait atteint 106 440 voyageurs", chiffrait mercredi Christian Bourquin, le président du conseil régional, en présence du directeur régional de la SNCF, Jean Ghedira. Cela fait donc, sur cette toute première ligne à 1 € du Languedoc-Roussillon, 1 800 personnes qui l'ont prise chaque jour. "En deux mois, la SNCF a transporté sur cette liaison le même nombre de voyageurs qu'en un an. La fréquentation a donc été multipliée par 6", ajoutait Christian Bourquin.

L'effet d'aubaine était réel. Car, avant de passer à 1 €, l'aller simple en train coûtait nettement plus cher. "Avant, c'était près de 15 € l'aller/retour. Du coup, je vais au Grau-du-Roi bien plus souvent. Rien que cet été, j'y suis allé au moins cinq fois", confirme Jérémie Mathieu, un jeune Nîmois. Certains Gardois ont même saisi l'occasion pour faire des économies de carburants. "Plusieurs de mes amis ont préféré laisser leur voiture au garage, pour aller à la mer en TER", observe Roselyne.

Cette ligne a surtout permis à beaucoup de Gardois de profiter de la mer plus souvent. Le succès était tel que de nombreux usagers ont dû se résigner à attendre la navette suivante, faute de place. "Il devrait y avoir plus de trains", insiste Floriane. Elle n'est pas la seule à faire cette demande. Et la réponse du conseil régional, l'initiateur du TER à 1 €, est invariable. "On ne peut pas tout demander : le train à 1 € et des navettes toutes les minutes. Pour nous, l'objectif, c'est qu'un plus grand nombre de gens puissent le prendre", rappelait Christian Bourquin. Reste que le bonheur des uns ne fait pas toujours celui des autres. Au Grau-du-Roi, les commerçants ne sont pas tous satisfaits (lire ci-dessous).

En plus de maintenir cette ligne, la Région en lancera quatre autres : Perpignan - Villefranche-de-Conflent en décembre 2011, Carcassonne - Quillan au printemps 2012, Langogne - La Bastide - Mende - Marvejols pour l'été 2012 et Béziers - Bédarieux fin 2012. Le dispositif sera généralisé "en 2013" sur l'ensemble du réseau TER régional.