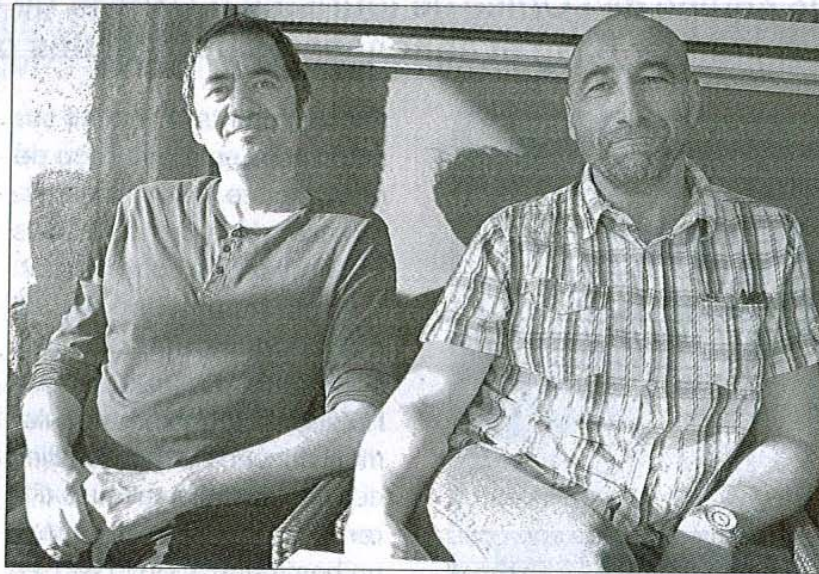


ARTTUR, UNE NOUVELLE ASSOCIATION, EST NÉE

Un tram-train en Uzège : pourquoi ils y croient

Un projet structurant pour le territoire, une réponse concrète à la hausse du prix de l'essence... Les fervents partisans de l'arrivée du tram-train en Uzège ne manquent pas d'arguments. Ils croient tellement en leur projet qu'ils ont monté une association : *Arttur* (*Association de Revitalisation du Tram-Train Uzège Remoullins*). Laurent Gaido et Laurent Boucarut, respectivement président et porte-parole de l'association voient en *Arttur* un petit frère idéal pour *Edgard*, le réseau de transports du Conseil général. Un mode de transport innovant et complémentaire. « Une étude affirme qu'utiliser sa voiture coûte trois fois plus cher que de prendre les transports en commun ». Tous deux ont une légitimité pour parler du sujet puisque Laurent Gaido



Laurent Boucarut et Laurent Gaido sont confiants en leur projet.

est conducteur de TGV et que Laurent Boucarut est 1^{er} adjoint à la mairie d'Argilliers (commune qui se situe sur la trajectoire du tram-train) et membre de la commission tourisme de la Communauté de communes du Pont-du-Gard.

« Le tram-train est le mariage entre le système du tramway urbain et sa déclinaison sur le réseau ferré national », résumement-ils. L'association *Arttur* milite pour la mise en place d'un tram-train en Uzège/Pont-du-Gard qui ferait la liaison

vers les agglomérations de Nîmes et Avignon ». Les Uzégeois pourraient s'en servir pour leurs déplacements de tous les jours.

LE COÛT

Mais combien cela coûterait-il ? Environ 60 millions d'euros. « Cela peut paraître énorme, mais regardez donc l'argent versé pour le contournement ferroviaire Nîmes / Montpellier », s'insurge Laurent Gaido. L'homme parie sur une desserte du tram-train qui n'oublierait pas les villages et l'énorme potentiel touristique du site du Pont-du-Gard dont l'emprise de la voie ferroviaire et les parkings du site ne sont séparés que par la route. Pour eux, la période électo-

rale est idéale pour remettre sur la table médiatique ce projet. Surtout que le tram-train fonctionne avec succès déjà ailleurs, comme à Mulhouse. « Nous voulons montrer une voie pour le futur aux politiques », résume Laurent Gaido.

L'avantage est que la plateforme ferroviaire nécessaire est déjà là, même si elle est un peu vétuste. « Cela permettrait de la remettre aux normes actuelles et c'est plus facile à entretenir qu'une route », insiste le président.

Arttur souhaite aller au-delà des clivages politiques et présenter le tram-train aux communes, au Conseil général, au Conseil régional... Ce qui sera sans doute le plus difficile.

Infos : vap160@mailoo.org

Christophe Gazzano