

PONT-SAINT-ESPRIT

SNCF Le train de retour en gare de Pont ce matin

RAPPEL

→ Il s'agit d'un TER exploratoire dans le cadre du projet de réouverture de la ligne voyageurs

En 1973, la Micheline s'en était allée, malgré les protestations et une pétition de 700 signatures lancée par Jean-Marie Daver. L'élue communiste œuvrait déjà sur le front de la contestation sociale, aux côtés de feu son camarade, Maurice Truc. La ligne voyageurs avait tout de même été fermée.

C'est dire si l'annonce du rétablissement du train voyageur pour le courant de cette année 2010 réjouit le conseiller municipal de Pont-Saint-Esprit. « C'est le retour d'un service public dont l'arrêt avait été décidé malgré l'opposition totale des Spiripontains », réagit-il.

Un train express régional passera ce matin à la gare SNCF. La rame « exploratoire » partira de la gare du Teil vers 9 h 30 pour rallier la station de Nîmes. Ce voyage expérimental vient clôturer les études préliminaires du projet de réouverture du trafic voyageurs de la ligne de la rive droite du Rhône.

Un arrêt est même prévu, à 10 h 20 gare de Bagnols-sur-Cèze, où l'attendra



L'association des usagers lance un appel au rassemblement ce matin à 10 heures en gare de Bagnols-sur-Cèze.

**Pour le Gard,
le train voyageur
prendra son départ
à la gare de
Pont-Saint-Esprit**

un comité d'accueil (lire aussi en page 3). L'association des usagers TER-SNCF à l'initiative de cette halte, a en effet, battu le rappel de ses troupes pour un « rassemblement festif ». De nombreux usagers spiripontains seront présents. Jacques Eldin entre autres. Cheminot retraité, il a gardé la moustache du chef qu'il fut pendant plusieurs années à la gare de Pont. Une station qu'il

estime adaptée au trafic voyageurs. « Techniquement, tout est presque prêt. Les quais sont au même niveau que l'accès du train. C'est la norme européenne ». La plateforme ferroviaire devrait néanmoins subir quelques menus travaux de désherbage. Une couche de macadam sur la cour et la route d'accès à la gare, serait la bienvenue.

« Ce serait l'investissement le plus coûteux », estime l'ancien chef de gare. Mais comme la chaussée et le parking appartiennent à la SNCF, cela ne devrait pas poser de problème. L'installation de signaux optiques et éventuelle-

ment d'une passerelle pourra aussi être envisagée. La ligne est quant à elle, déjà équipée d'un bloc automatique, « un dispositif qui assure l'espacement du train ».

Le retour du trafic voyageurs est aussi attendu pour une autre raison : le train prendra son départ à la gare de Pont-Saint-Esprit. « La rame est déjà achetée, se réjouit Jean Charreire, trésorier de l'association des usagers. La volonté politique est acquise pour une desserte de 7 allers-retours de TER par jour entre Nîmes et Valence ».

La voie ferroviaire offre une possibilité supplémentai-

re aux usagers des autocars Edgard, de rallier leur lieu de travail ou d'études pour les élèves et étudiants. Si la date de sa mise en service reste à déterminer, ce train expérimental constitue déjà en soi une victoire, pour l'association des usagers, qui depuis sa création en 2007, œuvre à la concrétisation de ce projet.

Ce mardi, une réunion du comité de pilotage élargi se tiendra à midi dans les locaux du Conseil général du Gard. L'ordre du jour comprend, entre autres, l'actualisation du calendrier prévisionnel du projet. ●

Thierry MBOM